

**REGULAMENT  
DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI PUBLIC DE  
TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ȘI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE**

**Cap. I. DISPOZIȚII GENERALE**

**Art.1.** – Prestarea activității de transport public în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza orașului Tășnad, se desfășoară în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, a Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și a prezentului regulament.

**Art.2.** – Serviciul public de transport în regim de taxi are ca obiect de activitate :

- a) transportul de persoane;
- b) transportul de persoane în regim de închiriere.

**Art.3.** – Pot presta servicii publice de transport în regim de taxi, următoarele categorii de prestatori :

- a) operatorii de transport taxi ;
- b) taximetriștii independenți.

**Art.4. (1)** – Transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi precum și transportul de persoane în regim de închiriere se poate executa numai pe baza autorizației de transport taxi, sau a copiei conforme, după caz, valabilă, emisă de Primăria Orașului Tășnad.

**(2)** Taxele de autorizare și taxele pentru viza anuală se vor stabili prin hotărârea Consiliului local Tășnad.

**Cap. II. AUTORIZAREA OPERATORILOR DE TRANSPORT  
PERSOANE ȘI TRANSPORT DE PERSOANE ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE.**

**Art.5. (1)** – Autorizația de transport persoane și de transport de persoane în regim de închiriere, se emite la cererea operatorului de transport taxi sau a taximetristului independent care are sediul în orașul Tășnad.

**(2)** – Operatorul de transport taxi trebuie să depună următoarele documente:

- a) cerere tip;
- b) copie de pe certificatul unic de înregistrare eliberat de Oficiul Registrului Comerțului ;
- c) copie după licența de transport pentru localitatea de sediu sau a exemplarului de serviciu al acesteia pentru o filială, sucursală sau un punct de lucru din alt județ, eliberată de către Agenția Autorității Rutiere Române din județul unde operatorul are sediul ;
- d) copii ale licențelor de execuție pe vehicul pentru taxiurile care vor fi utilizate sub licența de transport sau sub exemplarul de serviciu al acesteia, după caz, valabilă pentru localitatea respectivă, numită localitate de autorizare ;
- e) copii de pe contractele individuale de muncă ale conducătorilor autorizați în localitatea de autorizare, angajați pe perioadă nedeterminată, vizate de autoritatea publică competentă, potrivit legii ;
- f) copii de pe atestatele profesionale ale conducătorilor auto angajați ca taximetriști.
- g) dovada că are ca angajați proprii cel puțin atâția conducători auto câte licențe de execuție pe vehicule deține pentru localitatea respectivă ;
- h) dovada că toate taxiurile sunt deservite printr-un dispecer taxi, sub rezerva ca după obținerea autorizațiilor taxi va prezenta copie de pe contractul de deservire încheiat cu un dispecer taxi ;
- i) recomandarea din partea Camerei taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, sau din partea filialei unei asociații profesionale reprezentative existente, care se va elibera gratuit de către aceasta.

**(3)** – Taximetrul independent trebuie să depună următoarele documente:

- a) cerere tip;
- b) copie de pe autorizația eliberată pentru executarea unei activități economice, conform Legii nr. 300/2004 ;
- c) copie după licența taxi eliberată de Agenția Autorității Rutiere Române din județul de domiciliu sau reședință ;
- d) copie de pe licența de execuție pe vehicul pentru autovehiculul utilizat, deținut în proprietate sau cu contract de leasing, eliberată de Agenția Autorității Rutiere Române ;
- e) copie de pe atestatul de pregătire profesională valabil ;
- f) dovada că taximetrul este deservit de un dispecer taxi, sub rezerva că va prezenta după obținerea autorizației taxi, copie după contractul de deservire încheiat cu un dispecer taxi ;
- g) recomandarea din partea Camerei taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, sau din partea filialei profesionale reprezentative, care se va elibera gratuit.

**Art.6.** – În baza autorizației de transport public de persoane și transport de persoane în regim de taxi și în regim de închiriere, care este unică, Primarul Orașului Tășnad va elibera câte o autorizație taxi permanentă, pentru fiecare licență de execuție ce va conține numărul de ordine atribuit.

**Art.7.** – Numărul maxim de autorizații taxi permanente va fi 30.

**Art.8.** – Autorizațiile taxi permanente vor fi distribuite astfel: 2/3 din numărul total la grupa operatorilor de transport în regim de taxi, iar 1/3 la grupa taximetriștilor independenți ;

**Art.9.** – În condițiile în care numărul autorizațiilor taxi permanente nu este acoperit de grupa de operatori de transport taxi, respectiv de grupa taximetriștilor independenți, Primăria Orașului Tășnad va proceda după caz astfel :

a). operatorilor de transport li se vor oferi autorizații taxi permanente din cota taximetriștilor independenți în limita autorizațiilor permanente nesolicitate de aceștia.

b). taximetriștilor independenți li se vor oferi autorizații taxi permanente din cota operatorilor de transport în limita autorizațiilor permanente nesolicitate de aceștia ;

**Art.10.** – În condițiile în care numărul autorizațiilor taxi este mai mic decât numărul cererilor atât pentru grupa de operatori cât și pentru grupa taximetriștilor independenți , Compartimentul Control Comercial și Autorizări din cadrul Primăriei Orașului Tășnad va proceda la departajare conform art.11 din Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

**Art.11.** – Autorizațiile taxi permanente eliberate conform art.14 din Legea 38/2003 sunt valabile 5 ani, cu viza anuală aplicată în termen.

**Art.12.** – Pentru distingerea prestatorului serviciului public în regim taxi , acesta va avea aplicat un parasolar față-spate cu o lățime de 12 cm pe care va fi scris denumirea operatorului dispecer și indicativul radio.

**Art.13.** – Pe portierele din spate a autovehiculelor se va aplica un indicator marcat detașabil, care să reprezinte numărul autorizației taxi permanente atribuit operatorului de transport sau taximetrului independent, data expirării acesteia precum și localitatea de autorizare. Prețul de cost al indicatorului detașabil va fi suportat integral de către operatorul de transport sau taximetrul independent.

**Art.14.** – Autovehiculele agreeate pentru activitatea de transport în regim de taxi vor avea dotarea corespunzătoare art. 30,31, 34, 35 din Legea 38/2003.

**Art.15.** – **Taxiurile, cel puțin deasupra benzii duble tip șah, vor avea obligatoriu culoarea galbenă.**

**Art. 16.** - Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor și a următoarelor documente, după caz:

a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;

c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

**Art.17.-** Pentru executarea serviciului de transport în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:

a) copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere, care este valabilă în prezența documentelor menționate la art. 16

b) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat;

c) contractul încheiat între transportatorul autorizat și client;

d) documentele stabilite conform legislației în vigoare privind circulația rutieră.

**Art.18.** - (1.) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme trebuie să aibă atașate, vizibil, pe colțul stânga jos al parbrizelor față și spate, câte un ecuson realizat și eliberat în condițiile legii

(2) Modelul și dimensiunile ecusoanelor vor fi stabilite prin regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, aprobat prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, și vor conține obligatoriu următoarele înscrisuri:

a) localitatea de autorizare;

b) tipul transportului, respectiv:

1. TAXI - pentru transportul în regim de taxi;

2. RENT CAR - pentru transportul în regim de închiriere;

c) termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;

d) numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit;

e) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz.

### **CAP. III - DESFASURAREA SI EXECUTAREA TRANSPORTURILOR IN REGIM DE TAXI SI REGIM DE INCHIRIERE**

**Art. 19.** - Pe raza administrativa a .U.A.T.Tasnad, prestarea serviciului de taximetrie se poate executa numai in baza autorizatiei pentru transport persoane in regim de taxi si a autorizatiei taxi pentru autovehicul emise de primaria orasului Tasnad.

**Art. 20.** - Cuantumul taxelor pentru eliberarea autorizatiilor de taximetrie este stabilit prin hotarare a Consiliului Local al orasului Tasnad.

**Art. 21.** - Autorizatiile pentru transport public in regim taxi se elibereaza conform Regulamentului privind atribuirea autorizatiilor in regim taxi de catre Primaria orasului Tasnad. Autorizatia pentru transport in regim taxi are valabilitate de 5 ani si se vizeaza anual. Autorizatia taxi pe vehicul are valabilitate de 5 ani si se vizeaza anual. Autorizatiile sunt netransmisibile.

**Art. 22.** - Operatorul de transport sau taximetristul independent autorizat poate executa transportul in regim de taxi in urmatoarele situatii: de regula, in interiorul in trafic local, ocazional, intre orasul Tasnad si alte localitati sau puncte de interes, in trafic interurban, numai la cererea expresa a clientului, cu acordul taximetristului;

**Art. 23.** - (1) Transportul in regim de taxi se executa la solicitarea clientului pe orice traseu deschis circulatiei publice.

(3) Un taximetrist nu poate deservi permanent un traseu prestabilit care depășește localitatea de autorizare. Prezenta taximetristului cu taxiul într-o localitate,

alta decât localitatea de autorizare, nu poate fi justificată decât ca urmare a executării unei comenzi ocazionale.

**Art. 24.** - (1) Prin hotărâre a administrației publice locale cu avizul Poliției Rutiere, se stabilesc pe administrativ-teritorială a localității locurile de așteptare pentru taxiurile autorizate.

(2) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

(3) Fiecare loc de așteptare va fi amenajat pentru un număr prestabilit de taxiuri și semnalizat în acest sens.

(4) În locurile de așteptare, taxiurile vor accesa în ordinea venirii, iar angajarea serviciului de către client se face, de regulă, în ordinea în care acestea au ocupat locurile de așteptare.

(5) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise prin lege și indicatoare pentru autovehicule în general.

**Art. 25.** - (1) Consiliul Local al orașului Tasnad poate amenaja stații taxi cu avizul Poliției Rutiere

(2) Stațiile taxi astfel înființate trebuie să asigure un singur loc pentru un taxi oprit temporar pentru îmbarcare sau debarcare clienți și să fie semnalizate corespunzător și dotate cu tablou cu numerele de telefon ale tuturor operatorilor taxi.

**Art. 26.** - Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi.

**Art. 27.** - Un autovehicul taxi aflat în poziția Liber, având lampa verde aprinsă (indiferent dacă se află staționat sau în mișcare) este obligat să accepte comanda explicită a primului client, indiferent de traseul și destinația solicitată de acesta, dacă nu se află deja în deplasare pentru preluarea unui client indicat de către dispecerat.

#### **Cap. IV. OBLIGAȚIILE OPERATORULUI DE TRANSPORT TAXI ȘI A TAXIMETRISTULUI INDEPENDENT PRIVIND DESFĂȘURAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT ÎN REGIM TAXI**

**Art.28.** – Operatorii de transport și taximetriștii independenți autorizați vor respecta întocmai prevederile art.52 din Legea 38/2003.

**(1) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:**

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

h) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

i). sa obtina si sa vizeze in termen autorizatiile aferente activitatii de taximetrie.

## **2) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:**

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare "Liber", cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18;
- x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

**(3.) Documentele valabile care trebuie să se găsească la bordul autovehiculelor care efectuează transport rutier în regim de taxi sunt:**

- a. licența de execuție pentru vehicul (în original);
- b. autorizațiile taxi (în copie);
- c. certificatul de înmatriculare al vehiculului și talonul-anexa cu inspectia tehnică
- d. periodică efectuată la termen (în original);
- e. asigurarea de răspundere civilă auto ReA (în copie);
- f. permisul de conducere al conducătorului auto;
- g. atestatul profesional al conducătorului auto cu viza valabilă;
- h. buletinul metrologic pentru aparatul de taxat (în original);
- i. legitimație - ecuson a taximetristului afișată în interior, la loc vizibil.

**(4) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:**

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (2) lit. g);
- f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- g) să sesizeze primăria localității de autorizare și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate

**Art.29.** - Timpul de lucru al unui taximetrist este cel prevăzut în art. 30 din Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

**Art.30.** – Operatorii de transport persoane în regim de taxi au obligația de a asigura pe perioada zilelor de sâmbătă, duminică și în sărbătorile legale, precum și

pe timp de noapte de la ora 22 - 06, un număr optim de taxiuri reprezentand 40% din numărul total de autorizații/mașină pentru a asigura transportul de persoane pe perioada respectivă - Art.41 din Legea 38/2003.

## Cap. V. NIVELUL TARIFELOR APLICATE

**Art.31.** – Tarifele de ruinare și excesive aplicate în transportul public de persoane și marfă în regim de taxi, sunt sub 0,5 lei(RON)/km și respectiv peste 2 lei (RON)/km.

## Cap. VI. STAȚIILE TAXI

**Art.32.** – Stațiile și locurile de așteptare a taxiurilor sunt conform anexei nr. 1

**Art.33.** – Taxiurile vor staționa în stațiile special amenajate în ordinea sosirii și în limita locurilor indicate.

**Art.34.** – Taxa de parcare anuală este de 200 (RON)/an.

## Cap. VII. INTERDICȚII ȘI RESTRICȚII PRIVIND ACTIVITATEA DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

**Art.35.** – Taximetrul este obligat în timpul programului de lucru :

- a) să aibă o ținută decentă;
- b) să răspundă comenzilor legale ale clienților;
- c) să mențină taxiul în perfectă stare tehnică de funcțiune , curățenie și confort.

**Art.36.** - Este interzis transportul public, contra cost, de persoane cu un autoturism, fără a deține pentru acesta, după caz, autorizație taxi valabilă sau copie conformă valabilă

**Art.37.** - Este interzis transportul persoanelor in regim de taxi pe trasee fixe, prestabilit de taximetrist.

**Art. 38.** - Publicitatea unui numar de apel al unui dispecer taxi neautorizat prin licenta de executie este interzisa

**Art. 39.** - Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri, conform prevederilor prezentei legi.

**Art. 40.** - Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

**Art.41.** – Sunt interzise orice alte înscrisuri, simboluri care reprezintă publicitate pentru terți.



**Art.42.** – Nu pot fi practicate tarife de ruinare și tarife excesive, iar valoarea tarifului de pornire nu poate fi mai mare decât valoarea tarifului pe kilometru.

**Art.43.** Este interzisă depășirea timpului de lucru prestat efectiv la volanul taxiului.

**Art.44.** – Este interzisă staționarea peste limita de locuri indicate într-o stație sau în alte locuri interzise de lege prin indicatoare sau marcaje, cu excepția cazurilor prevăzute la art.21, alin. (4) din Legea nr. 38/2003.

**Art.45.** – Operatorii de transport public de persoane în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza orașului Tășnad sunt obligați să se supună controlului organelor de control, prevăzute în prezentul regulament.

**Art.46.** – Organele însărcinate cu controlul activității de transport în regim de taxi și închiriere pe raza orașului Tășnad sunt :

- a) primarul, prin împuternicirii acestuia poliția locală a orașului Tășnad.
- b) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române ;
- c) organele fiscale locale și județene ;
- d) organele de specialitate din Ministerul Finanțelor Publice , precum și din unitățile sale teritoriale ;
- e) Autoritatea Rutieră Română ;
- f) Registrul Auto Român ;
- g) Biroul Român de Metrologie Legală ;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor.

**Art.47.** – Sancțiunile și contravențiile sunt cele prevăzute la art.55 din Legea nr. 38/2003.

**Art.48.** – Constituie contravenție și se sancționează după cum urmează :

(1) Se sancționează cu amendă de la 500 la 1000 lei : Art. 18; Art. 23; Art.24; Art. 26; Art. 27; Art. 44;

( 2) Se sancționează cu amenda de la 500 la 1500 după cum urmează : art. 16; art. 28, pct.(2),(3),(4);

(3) Se sancționează cu amendă de la 1000 la 1500 după cum urmează : art. 37; art. 38; art. 40;

(4) Se sancționează cu amenda de la 1000 la 2000 după cum urmează : Art. 17; Art. 28, pct. (1) ; Art. 45;

(5) Se sancționează cu amenda de la 1500 la 2500 după cum urmează : Art. 36; Art.39

(6) Nerespectarea programului de lucru și timpul maxim admis la volanul taxiului, conform prezentului regulament, se pedepsește cu amendă contravențională de la 1000 la 1500 lei (RON).

(7) – Nedistribuirea pe perioada zilelor de sărbători legale, a zilelor de sâmbătă și duminică, precum și pe timp de noapte a numărului de taxiuri necesar stabilit se pedepsește cu amendă contravențională de la 1000 la 2000 lei (RON).

(8) – Nevizarea autorizației taxi permanente se pedepsește cu amendă contravențională de la 1000 la 1500 lei (RON).

**Art.49.-** În cazul în care contravenientul achită în termen de 15 zile calendaristice de la luarea la cunoștință a sancțiunii la Serviciul Financiar-Contabil al

Primăriei Oraşului Tăşnad, jumătate din minimul amenzii, iar prin contravenţie nu s-au constatat pagube şi nu există obiecte supuse confiscării, orice urmărire încetează.

## **Cap. VII. DISPOZIȚII FINALE**

**Art.50.** – Reprezentarea şi protecţia intereselor profesionale ale operatorilor de transport în regim de taxi, ale operatorilor dispecer taxi, ale salariaţilor acestora precum şi ale taximetriştilor independenţi se realizează prin camerele taximetriştilor, filialele judeţene ale Camerei Naţionale a Taximetriştilor din România şi prin filialele judeţene ale unei asociaţii profesionale reprezentative, care vor avea câte un membru în Comisia Consultativă pe probleme de circulaţie pe raza oraşului Tăşnad.

**ANEXA I**  
**Privind locurile de parcare Taxi pe raza oraşului Tăşnad**

<b>NR. CRT.</b>	<b>LOCURI DE PARCARE TAXI ADRESE</b>	<b>NUMĂR LOCURI DE PARCARE</b>
<b>1</b>	<b>Str. Lăcrămioarelor, vizavi de bl. 6</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Str. Lăcrămioarelor , nr. 12-14</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Str. Lăcrămioarelor , intrarea principală Piaţa Agroalimentară</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Str. Lăcrămioarelor, parcare de lângă Monumentul Eroilor</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>Stefan cel Mare, parcare Stațiunea Balneara</b>	<b>4</b>

**PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,  
CONSILIER LOCAL  
PROF. EUGEN LATEŞ**

**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETARUL ORAŞULUI,  
SERGIU-IONEL BUTA**