

ROMÂNIA
JUD. SATU MARE
ORAȘUL TĂȘNAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 90
din data de 11.04.2024

privind înlocuirea anexei la HCL nr 189/2023 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici-fază SF pentru obiectivul de investiții „ Creșterea mobilității urbane din orașul Tășnad prin crearea coridorului de mobilitate pe direcția Nord-Vest,, cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Local al Orașului Tășnad, județul Satu Mare, întrunit în ședință extraordinară, convocată de îndată, în data de 11.04.2024;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Orașului Tășnad, înregistrat sub nr.20821/11.04.2024 ;

Analizând Referatul nr. 20282/11.04.2024 al Managerului de proiect din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Orașului Tășnad.

Având în vedere Raportul Serviciului Financiar – Contabil din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Orașului Tășnad înregistrat sub nr. 20283/11.04.2024 și Avizul Comisiei pentru buget, finanțe, programe de dezvoltare, industrie, agricultură, prestări de servicii, comerț din cadrul Consiliului Local al Orașului Tășnad, înregistrat sub nr. 82/2024;

- prevederile Ghidului Solicitantului „Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologică (Mobilitate urbană)” -Apel de proiecte nr. PRNV/2023/481.B/1, în ceea ce privește condițiile de accesare a fondurilor europene prin Programul Regional NORD-VEST 2021-2027 privind utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologică.

- art. 7., alin. (7) din Hotărâre nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare.

- prevederile art. 41, art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu referire la cheltuielile de investiții și documentațiile tehnico-economice.

- prevederile Legii 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative , republicată, cu modificările și completările ulterioare,

- luând în considerare prevederile HG 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art. 139 din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ.

Nr. total al consilierilor locali în funcție: 15

Nr. total al consilierilor locali prezenți: 9

Nr. total al consilierilor locali absenți: 6

Voturi pentru:9

Voturi împotriva: 0

Abțineri: 0

Retragere de la votul proiectului de hotărâre (incompatibilități, conflict de interese,etc.): 0

investiții finanțate din fonduri publice și prevederile HG 363/2010 actualizată privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1) și (2) lit. b) și alin. (4) lit. d), precum și ale art. 139 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

-HOTĂRÂREA nr. 1.116 din 16 noiembrie 2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

-Solicitarea de clarificare nr. ADRAM 00440/10.04.2024 emisă de Agenția pentru Dezvoltarea Regională Nord-Vest

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1 – Se aprobă înlocuirea anexei din Hotărârea de Consiliu Local nr. 189/2023 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici-fază SF pentru obiectivul de investiții „ Creșterea mobilității urbane din orașul Tășnad prin crearea coridorului de mobilitate pe direcția Nord-Vest,, cu modificările și completările ulterioare, cu anexa la prezenta hotărâre.

Art. 2 – Restul articolelor din HCL nr. 189/2023 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici-fază SF pentru obiectivul de investiții „ Creșterea mobilității urbane din orașul Tășnad prin crearea coridorului de mobilitate pe direcția Nord-Vest,, cu modificările și completările ulterioare sunt și rămân în vigoare.

Art. 3 - Prezenta se comunica cu:

- Primarul Orașului Tășnad
- Instituția Prefectului – Județul Satu Mare
- Compartimentului financiar-contabil;
- Dosar documentație.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER LOCAL
SNELENPEGER CAROL- NICOLAE**

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
IOANA- FLORINA PETRUȘE**

DESCRIEREA INVESTITIEI:

Proiectul își propune realizarea unui coridor de mobilitate pe direcția nord-vest la nivelul orașului Tășnad pentru a favoriza deplasarea la nivel urban și pentru a încuraja utilizarea mijloacelor de transport în comun.

În Orașul Tășnad se observă o lipsă totală în ceea ce privește traseele transportului public. Necesitatea privind creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, sporirea adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă de la nivel regional/local precum și favorizarea unei creșteri economice sustenabile din punct de vedere social și al mediului inconjurator, prin asigurarea unui transport sustenabil, determină realizarea de proiecte viitoare în vederea înființării unor trasee viitoare ale transportului public.

Transportul public are o cota modală infimă, transportând o pondere mică raportat la potențialii călători. Localitățile Blaja, Cig, Rațiu, Sărăuad și Valea Morii nu dispun de legături funcționale cu orașul. Transportul public în regim urban lipsește cu desăvârșire, neexistând stații pentru acesta. Stațiile existente sunt dotate impropriu, ticketingul lipsește și nu există un depou unde să se asigure facilitățile necesare unei operări și mentenanțe corecte, adecvate.

Aceste noi dezvoltări vor atrage atât fluxuri regulate de trafic cât și fluxuri ocazionale importante. Orașul Tășnad, prin proiectul de mobilitate urbană propuse va soluționa blocajele de trafic, urmărind dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Se au în vedere măsuri privind amenajarea unei rețele strategice de ciclism, separată de infrastructura stradală rutieră pe cât posibil, la înalte standarde, dotată cu rasteluri pentru parcare bicicletelor, Bike sharing.

Intervenția implică și reamenajarea trotuarelor degradate și construirea unor noi unde acestea lipsesc, reamenajarea și pietonalizarea centrului precum și dotarea zonelor dedicate mersului pe jos cu mobilierul urban specific sporirii atractivității pietonale: bănci, rasteluri pentru biciclete, coșuri de gunoi, zone de vegetație specifice etc. Amenajarea stațiilor de transport public de pe raza UAT-ului Tășnad prin implementarea autotaxării, dispunerea de totemuri și afișaje digitale informative, modernizarea sau respectiv construirea adăposturilor atractive și a

refugiilor/alveolelor stațiilor unde e cazul. Realizarea unui depou și achiziționarea a 3 autobuze electrice mici și infrastructura aferentă încărcării acestora, cu stații de încărcare lente și rapide.

Neimplementarea unui sistem funcțional de transport public va împiedica atragerea de noi călători în transportul public și va duce, pe termen lung, la creșterea ponderii călătoriilor efectuate cu autoturismul. Succesul sporirii ponderii ciclismului în deplasările urbane depinde de existența și respectiv calitatea infrastructurii dedicate bicicletelor și a mobilierului urban conexe acestora. Păstrarea unei planificări dedicate autoturismelor va spori semnificativ ponderea utilizării vehiculelor individuale, poluarea locală și ponderea accidentelor, făcând alternativele precum mersul pe jos, ciclismul și transportul public neviabile.

Măsurile sugerate implică reducerea utilizării autoturismului și realizarea accesului facil pentru riverani spre/dinspre centru cu transportul public, cu bicicleta sau pe jos, precum și realizarea unor zone de promenadă și ciclism cu siguranță sporită.

Traseul aferent coridorului de mobilitate parcurge obiective importante la nivel urban. Coridorul de mobilitate propus acoperă o suprafață de 2,36 km² și are o lungime de aproximativ 10 km, iar circuitul velo aferent coridorului are o lungime de aproximativ 4.60 km. Punctele esențiale de-a lungul traseului propus sunt: gara, strandul existent, viitorul aquapark, viitoarea gradina urbana, stadionul existent, edificiile educationale (liceu, scoala gimnaziala), spitalul orasenesc, edificiile de cult, zona centrala a orasului (primarie), piata agroalimentara nou propusa, urmand ca sa se ajunga din nou la gara.

INDICATORI TEHNICI:

Obiect 01 – Reabilitare și propunere drumuri noi – amenajare benzi dedicate transport public

Obiect 02 – Piste de biciclete/alei comune velo + pietonale

Se propune crearea a 4685 m de noi piste de biciclete și alei comune pentru pietoni și biciclete traseul acestora fiind compus din mai multe tronsoane.

Obiect 03 – Depou autobuze electrice și anexe verzi și împrejurimi teren

Depoul de autobuze nou propus va fi amplasat pe terenul identificat cu nr. Cad. 111896 (C.F. 111896), a cărui suprafață este de 3000 mp conform C.F. 111896. Terenul este situat în partea de Sud-Vest a localității în proximitatea Strandului Tasnad (existent) și a viitorului Aquapark.

S. CONSTRUITA DEPOU AUTOBUZE 288.00 MP

Obiect 04 – Stații de încărcare autobuze electrice

În cadrul Obiectivului 03 – Depou autobuze electrice se propune prin proiect amplasarea a două stații de încărcare pentru autobuze electrice, având următoarele caracteristici generale: Stație DC

160kW cu doua porturi CCS, display cu protectie antivandalism. Al treilea incarcator se propune in zona strandului, langa statia de autobuz.

Obiect 05 – Autobuze electrice

Prin proiect vor fi achizitionate 3 autobuze electrice a caror capacitate este de 12+1 scaune pasageri +conducator (capacitate de transport total 30 pasageri + 1 sofer)/ autobuz, a caror dimensiuni aproximative sunt de 6.00x2.05x3.00 m (Lxlxh). Acestea vor circula in mod alternativ pe circuit.

Obiect 06 – Infrastructura ticketing, terminale de control, automate de taxare, semaforizare si semnalizare, sisteme de localizare, informare in timp real, afisaje, crearea de aplicatii software, senzori de detectare, dotare centru de comanda

Obiect 07 – Statii de autobuze

Prin proiect se propun 9 statii de autobuz amplasate in puncte strategice in orasul Tasnad, astfel incat sa asigure o buna accesibilitate la elementele de infrastructura majora din cadrul localitatii. Statiile de autobuz vor avea o capacitate de 5-6 locuri in zona de asteptare, 5 dintre aceste statii vor fi dotate si cu zona destinata sistemului de bike-sharing care va asigura spatiul suficient pentru 3 biciclete.

Obiect 08 – Bike Sharing – Statii de bike sharing si E-biciclete

Prin proiect se doreste amenajarea a 5 statii de bike sharing. Dupa cum a fost amintit in cadrul obiectivului 07 – statii de autobuz, cele 5 statii de bike-sharing vor fi comasate in cadrul statiilor de autobuz.

Obiect 09 – Mobilier urban pentru pietoni si ciclisti si mobilier pentru persoane cu dizabilitati locomotorii

INDICATORI ECONOMICI:

Valoarea totală a proiectului conform devizului general al proiectului „Creșterea mobilității urbane din orașul Tășnad prin crearea coridorului de mobilitate pe direcția Nord-Vest,, este de 27.788.818,42 lei la care se adaugă tva în cuantum de 5.243.111,42 lei, rezultând un total de 33.031.929,84 inclusiv tva, din care:

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER LOCAL
SNELENPEGER CAROL- NICOLAE**

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
IOANA- FLORINA PETRUȘE**