

**ROMÂNIA**  
**JUD. SATU MARE**  
**ORAȘUL TĂȘNAD**  
**CONSILIUL LOCAL**

**HOTĂRÂREA nr. 89**  
**din data de 26.05.2026**

**Privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici-fază PT pentru obiectivul de investiție denumit ”Creșterea mobilității urbane din orașul Tășnad prin crearea coridorului de mobilitate pe direcția Nord-Vest”**

Consiliul Local al Orașului Tășnad, județul Satu Mare, întrunit în ședință ordinară, la data de 26 mai 2026;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului orașului Tășnad, înregistrat sub nr.26057/22.05.2026

Având în vedere Raportul nr.26058/22.05.2026 al Serviciului financiar – contabil din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Orașului Tășnad și Raportul Comisiei pentru buget, finanțe, programe de dezvoltare, industrie, agricultură, prestări de servicii, comerț din cadrul Consiliului Local al Orașului Tășnad nr.80/2026;

- prevederile Ghidului Solicitantului „Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologică (Mobilitate urbană)” - Apel de proiecte nr. PRNV/2023/481.B/1, în ceea ce privește condițiile de accesare a fondurilor europene prin Programul Regional NORD-VEST 2021-2027 privind utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologică
- art. 10 și ale art 12, din Hotărârea nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare
- prevederile art. 41, art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu referire la cheltuielile de investiții și documentațiile tehnico-economice
- prevederile Legii 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- luând în considerare prevederile HG 363/2010 actualizată privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art. 139 din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ.

Nr. total al consilierilor locali în funcție: 15

Nr. total al consilierilor locali prezenți: 15

Nr. total al consilierilor locali absenți: 0

Voturi pentru: 15

Voturi împotriva: 0

Abțineri: 0

Retragere de la votul proiectului de hotărâre (incompatibilități, conflict de interese, etc.): 0

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1) și (2) lit. b) și alin. (4) lit. d), precum și ale art. 139 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## **H O T Ă R Ă Ș T E:**

**Art. 1** – Se aprobă descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiectul ”Creșterea mobilității urbane din orașul Tășnad prin crearea coridorului de mobilitate pe direcția Nord-Vest”, conform anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** – Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici - fază PT pentru proiectul cu denumirea ”Creșterea mobilității urbane din orașul Tășnad prin crearea coridorului de mobilitate pe direcția Nord-Vest”, conform anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3** – Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce vor apărea pe durata implementării proiectului ”Creșterea mobilității urbane din orașul Tășnad prin crearea coridorului de mobilitate pe direcția Nord-Vest”, pentru implementarea în condiții optime, se vor asigura din Bugetul Local al Unității Administrativ Teritoriale Oraș Tășnad.

**Art. 4** – Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

**Art. 5** – Se aprobă angajamentul de asigurare a cheltuielilor neeligibile, prevăzute în bugetul proiectului, pe parcursul implementării acestuia.

**Art. 6** – Se aprobă menținerea investiției propuse a fi realizate, prin asigurarea costurilor de funcționare, întreținere și serviciile asociate necesare, în vederea asigurării sustenabilității financiare a acesteia pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la efectuarea plății finale de către finanțator.

**Art. 7** – Se aprobă menținerea calității dreptului asupra imobilelor și a elementelor de infrastructură din proiect, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la efectuarea plății finale de către finanțator.

**Art. 8** – Primarul, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinirea prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
CONSILIER LOCAL  
KATONA PETRU**

**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR GENERAL,  
IOANA- FLORINA PETRUȘE**

**DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PROPUSE A FI REALIZATĂ PRIN PROIECTUL "CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE DIN ORAȘUL TĂȘNAD PRIN CREAREA CORIDORULUI DE MOBILITATE PE DIRECȚIA NORD-VEST",**

Proiectul își propune realizarea unui coridor de mobilitate pe direcția nord-vest la nivelul orașului Tășnad pentru a favoriza deplasarea la nivel urban și pentru a încuraja utilizarea mijloacelor de transport în comun.

În Orașul Tășnad se observă o lipsă totală în ceea ce privește traseele transportului public. Necesitatea privind creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, sporirea adaptabilității populației la nevoile pieței și forței de muncă de la nivel regional/local precum și favorizarea unei creșteri economice sustenabile din punct de vedere social și al mediului înconjurător, prin asigurarea unui transport sustenabil, determină realizarea de proiecte viitoare în vederea înființării unor trasee viitoare ale transportului public.

Transportul public are o cotă modală infimă, transportând o pondere mică raportat la potențialii călători. Localitățile Blaja, Cig, Rațiu, Sărăuad și Valea Morii nu dispun de legături funcționale cu orașul. Transportul public în regim urban lipsește cu desăvârșire, neexistând stații pentru acesta. Stațiile existente sunt dotate impropriu, ticketingul lipsește și nu există un depou unde să se asigure facilitățile necesare unei operări și mentenanțe corecte, adecvate.

Aceste noi dezvoltări vor atrage atât fluxuri regulate de trafic cât și fluxuri ocazionale importante. Orașul Tășnad, prin proiectul de mobilitate urbană propus va soluționa blocajele de trafic, urmărind dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor, în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Se au în vedere măsuri privind amenajarea unei rețele strategice de ciclism, separată de infrastructura stradală rutieră pe cât posibil, la înalte standarde, dotată cu rasteluri pentru parcare bicicletelor și bike-sharing.

Intervenția implică și reamenajarea trotuarelor degradate și construirea unora noi unde acestea lipsesc, reamenajarea și pietonalizarea centrului precum și dotarea zonelor dedicate mersului pe jos cu mobilierul urban specific sporirii atractivității pietonale: bănci, rasteluri pentru biciclete, coșuri de gunoi, zone de vegetație specifică etc. Amenajarea stațiilor de transport public de pe raza UAT-ului Tășnad prin implementarea autotaxării, dispunerea de totemuri și afișaje digitale

informative, modernizarea sau respectiv construirea adăposturilor atractive și a refugiilor/alveolelor stațiilor unde e cazul. Realizarea unui depou și achiziționarea a 3 autobuze electrice mici și infrastructura aferentă încărcării acestora, cu stații de încărcare.

Neimplementarea unui sistem funcțional de transport public va împiedica atragerea de noi călători în transportul public și va duce, pe termen lung, la creșterea ponderii călătoriilor efectuate cu autoturismul. Succesul sporirii ponderii ciclismului în deplasările urbane depinde de existența și respectiv calitatea infrastructurii dedicate bicicletelor și a mobilierului urban conexe acestora. Păstrarea unei planificări dedicate autoturismelor va spori semnificativ ponderea utilizării vehiculelor individuale, poluarea locală și ponderea accidentelor, făcând alternativele precum mersul pe jos, ciclismul și transportul public neviabile.

Măsurile sugerate implică reducerea utilizării autoturismului și realizarea accesului facil pentru riverani spre/dinspre centru cu transportul public, cu bicicleta sau pe jos, precum și realizarea unor zone de promenadă și ciclism cu siguranță sporită.

Traseul aferent coridorului de mobilitate parcurge obiective importante la nivel urban. Coridorul de mobilitate propus acoperă o suprafață de 2,36 km<sup>2</sup> și are o lungime de aproximativ 10 km, iar circuitul velo aferent coridorului are o lungime de aproximativ 4.60 km. Punctele esențiale de-a lungul traseului propus sunt: gara, ștrandul existent, viitorul aquapark, viitoarea grădină urbană, stadionul existent, edificiile educaționale (liceu, școală gimnazială), spitalul orășenesc, edificiile de cult, zona centrală a orașului (primărie), piața agroalimentară nou propusă, urmând ca să se ajungă din nou la gară.

### **INDICATORI TEHNICI AFERENȚI PROIECTULUI TEHNIC:**

Obiect 01 – Reabilitare și propunere drumuri noi – amenajare benzi dedicate transport public

Obiect 02 – Piste de biciclete/alei comune velo + pietonale: se propune crearea a 4685 m de noi piste de biciclete și alei comune pentru pietoni și biciclete, traseul acestora fiind compus din mai multe tronsoane.

Obiect 03 – Depou autobuze electrice și anexe verzi și împrejmuire teren: depoul de autobuze nou propus va fi amplasat pe terenul identificat cu nr. Cad. 111896 (C.F. 111896), a cărui suprafață este de 3000 mp conform C.F. 111896. Terenul este situat în partea de Sud-Vest a localității în proximitatea Ștrandului Tășnad (existent) și a viitorului Aquapark. S. CONSTRUITĂ DEPOU AUTOBUZE 288.00 MP

Obiect 04 – Stații de reîncărcare autobuze electrice: se propune prin proiect amplasarea a trei stații de reîncărcare pentru autobuze electrice: două stații în cadrul depoului pentru autobuze, iar a treia se propune în zona ștrandului, lângă stația de autobuz.

Obiect 05 – Autobuze electrice: prin proiect vor fi achiziționate 3 autobuze electrice, a căror capacitate va fi de cel puțin 18 pasageri.

Obiect 06 – Infrastructura de ticketing, terminale de control, automate de taxare, semaforizare și semnalizare, sisteme de localizare, informare în timp real, afișaje, crearea de aplicații software, senzori de detectare, dotare centru de comandă

Obiect 07 – Stații de autobuze: prin proiect se propun 16 stații de autobuz amplasate în puncte strategice în orașul Tășnad, astfel încât să asigure o bună accesibilitate la elementele de infrastructură majoră din cadrul localității. Stațiile de autobuz vor avea o capacitate de 5-6 locuri în zona de așteptare, 5 dintre aceste stații vor fi dotate și cu zonă destinată sistemului de bike-sharing care va asigura spațiul suficient pentru 3 biciclete.

Obiect 08 – Bike-sharing - stații de bike-sharing și E-biciclete: prin proiect se dorește amenajarea a 5 stații de bike-sharing. Cele 5 stații de bike-sharing vor fi comasate în cadrul stațiilor de autobuz.

Obiect 09 – Mobilier urban pentru pietoni și cicliști și mobilier pentru persoane cu dizabilități locomotorii

### **INDICATORI ECONOMICI AFERENȚI PROIECTULUI TEHNIC:**

Valoarea totală a proiectului conform devizului general este de 28,828,031.62 lei, la care se adaugă tva în cuantum de 5,998,846.01 lei, rezultând un total de 34,826,877.63 lei inclusiv tva.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
CONSILIER LOCAL  
KATONA PETRU**

**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR GENERAL,  
IOANA- FLORINA PETRUȘE**

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SATU MARE**  
**ORAȘUL TĂȘNAD**  
**CONSILIUL LOCAL**

**ANEXA nr. 2**  
**LA HOTĂRÂREA NR. 89/2026**

**DOCUMENTAȚIA TEHNICO-ECONOMICĂ ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI - FAZĂ PT PENTRU PROIECTUL CU DENUMIREA "CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE DIN ORAȘUL TĂȘNAD PRIN CREAREA CORIDORULUI DE MOBILITATE PE DIRECȚIA NORD-VEST**

DOCUMENTAȚIA TEHNICO-ECONOMICĂ ȘI INDICATORII TEHNICO-  
ECONOMICI - FAZĂ PT PENTRU PROIECTUL CU DENUMIREA  
”CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE DIN ORAȘUL TĂȘNAD PRIN  
CREAREA CORIDORULUI DE MOBILITATE PE DIRECȚIA NORD-VEST

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
CONSILIER LOCAL  
KATONA PETRU**

**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR GENERAL,  
IOANA- FLORINA PETRUȘE**

