**ROMÂNIA**
**JUD. SATU MARE**
**ORAŞUL TĂŞNAD**
**CONSILIUL LOCAL**

# HOTĂRÂREA Nr. 201
# din data de 10 noiembrie 2026
# privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare pentru obiectivul de investiții: " Extindere rețea de canalizare în sat Cig, UAT oraș Tășnad, județul Satu Mare "

Consiliul Local al Orașului Tășnad, județul Satu Mare, întrunit în ședință extraordinară, convocată de îndată, în data de 10 noiembrie 2026;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului orașului Tășnad, înregistrat sub nr.45093/10.11.2026

Având în vedere Raportul Compartimentului Juridic din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Orașului Tășnad înregistrat sub nr.45073/10.11.2026 și Avizul Comisiei pentru buget, finanțe, programe de dezvoltare, industrie, agricultură, prestări de servicii, comerț din cadrul Consiliului Local al Orașului Tășnad, înregistrat sub nr. 191/2026;

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) coroborate cu cele ale alin. (4)lit. d) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu art. 1 alin. (2) și art. 5 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice , modificata și completată de Hotărârea Guvernului nr. 79/2017

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) coroborate cu cele ale art.196 alin(1) lit. a din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## H O T Ă R Ă Ş T E

**Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art. 139 din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ.**
**Nr. total al consilierilor locali în funcție: 15**
**Nr. total al consilierilor locali prezenți: 15**
**Nr. total al consilierilor locali absenți: 0**
**Voturi pentru:15**
**Voturi împotrivă: 0**
**Abțineri: 0**
**Retragere de la votul proiectului de hotărâre (incompatibilități, conflict de interese,etc.): 0**

**Art. 1 -** Se aprobă Nota Conceptuală, pentru obiectivul de investiții „Extindere rețea de canalizare în sat Cig, UAT oraș Tășnad, județul Satu Mare " conform anexei nr. 1, parte integranta din prezenta hotarare.

**Art. 2 -** Se aprobă Tema de Proiectare pentru obiectivul de investiții „ Extindere rețea de canalizare în sat Cig, UAT oraș Tășnad, județul Satu Mare ”, conform anexei nr. 2, parte integranta din prezenta hotarare.

**Art. 3 -** Cu ducerea la îndeplinire și punerea în aplicare a prezentei hotărâri se încredințează primarul orasului Tasnad.

**Art. 4** – Prezenta hotarare se aduce la cunostinta Primarului Orasului Tasnad, Institutiei Prefectului judetului Satu Mare.

**Art. 5** – Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica prin afisare pe site-ul Primariei Orasului Tasnad.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**
**CONSILIER LOCAL**
**MELLAN PETER- MIKLOS**

**CONTRASEMNEAZĂ,**
**SECRETAR GENERAL,**
**IOANA- FLORINA PETRUȘE**

**ROMÂNIA**
**JUDEŢUL SATU MARE**
**ORAŞUL TĂŞNAD**
**CONSILIUL LOCAL**

**ANEXA nr. 2**
**LA HOTĂRÂREA NR. 201/2026**

# TEMĂ DE PROIECTARE

**Extindere rețea de canalizare în sat Cig, UAT oraș Tășnad, județul Satu Mare**

**Documentație pentru fundamentarea și elaborarea studiului de fezabilitate**

| | |
|---|---|
| Nr. document | 45049 / 10.11.2026 |
| Investitor / beneficiar | Orașul Tășnad |
| Elaborator temă | Compartimentul de specialitate al Primăriei Orașului Tășnad / elaborator desemnat |
| Stadiu document | Proiect pentru aprobare |
| Versiune | 1.0 |
| Observație | Valorile tehnice și economice au caracter preliminar și se definitivează prin studiul de fezabilitate, studii de specialitate și avizele competente. |

*Documentul se utilizează împreună cu certificatul de urbanism, avizele și acordurile solicitate, studiile de specialitate și documentația tehnico-economică elaborată potrivit legislației aplicabile.*

## FIȘĂ SINTETICĂ A INVESTIȚIEI

| Element | Date sintetice |
|---|---|
| Obiectiv | Extindere rețea de canalizare în sat Cig, UAT oraș Tășnad, județul Satu Mare |
| Amplasament | Intravilanul localității Cig, UAT oraș Tășnad, județul Satu Mare; trasee propuse în principal de-a lungul drumului județean 108L și pe domeniul public, conform soluției verificate prin SF |
| Investitor / ordonator principal de credite | Orașul Tășnad |
| Beneficiar | U.A.T. Orașul Tășnad |
| Sursă de finanțare propusă | Administrația Fondului pentru Mediu, cu confirmarea eligibilității și a sursei prin documentele de finanțare |
| Durata minimă de funcționare urmărită | Minimum 30 de ani, cu respectarea condițiilor de exploatare și întreținere |
| Rețea gravitațională | Aproximativ 7.490 m, PVC-KG SN8, DN 250 |
| Cămine de vizitare | Aproximativ 177 buc., DN 1000 |
| Cămine de racord | Aproximativ 239 buc., racorduri individuale sau comune, după caz |
| Stații de pompare ape uzate | Aproximativ 3 buc.; soluția, echiparea și parametrii hidraulici se definitivează prin SF |
| Conductă de refulare | Aproximativ 5.311 m, PEID PE100 PN10, DN 110 |
| Cămine de curățire pe refulare | Aproximativ 25 buc., DN 1500 |
| Evacuare / integrare | Racord la rețeaua existentă a Orașului Tășnad, în căminul indicat preliminar prin coordonatele x = 318860,60; y = 668169,86; epurare în stația existentă a orașului |
| Statutul indicatorilor | Preliminari; se verifică, se corelează și se aprobă în cadrul studiului de fezabilitate și al avizării |

*Notă: Fișa sintetică rezumă datele preliminare din documentațiile puse la dispoziție. Niciun indicator tehnic sau economic nu înlocuiește verificările din teren și fundamentarea tehnico-economică din studiul de fezabilitate.*

## 1. INFORMAȚII GENERALE

### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Extindere rețea de canalizare în sat Cig, UAT oraș Tășnad, județul Satu Mare”.

### 1.2. Investitor și ordonator principal de credite

Orașul Tășnad, județul Satu Mare, prin autoritatea administrației publice locale competentă.

### 1.3. Beneficiarul investiției

Unitatea Administrativ-Teritorială Orașul Tășnad, pentru locuitorii și gospodăriile din satul Cig și pentru integrarea obiectivului în sistemul de canalizare al orașului.

### 1.4. Elaboratorul temei de proiectare

Compartimentul de specialitate al Primăriei Orașului Tășnad, cu sprijinul elaboratorilor și proiectanților de specialitate desemnați prin contract. Identitatea finală a elaboratorului și a proiectantului se va completa înainte de aprobare.

### 1.5. Scopul documentului

Prezenta temă de proiectare stabilește cerințele funcționale, tehnice, economice și de documentare pentru elaborarea studiului de fezabilitate aferent obiectivului de investiții. Studiul de fezabilitate va analiza situația existentă, variantele posibile, soluția recomandată, costurile, riscurile, indicatorii tehnico-economici și condițiile de implementare.

## 2. DATE DE IDENTIFICARE ȘI NECESITATEA INVESTIȚIEI

### 2.1. Date de identificare

Obiectivul este amplasat în județul Satu Mare, în localitatea Cig, aparținătoare UAT Orașul Tășnad. Investiția urmărește extinderea sistemului public de canalizare menajeră prin colectarea apelor uzate de la gospodăriile existente, transportul acestora prin rețele gravitaționale și sub presiune și preluarea în sistemul existent al Orașului Tășnad.

### 2.2. Necesitatea investiției

Necesitatea investiției rezultă din lipsa sau insuficiența accesului gospodăriilor din satul Cig la un sistem public de canalizare menajeră și din obligația de a asigura colectarea, transportul și evacuarea controlată a apelor uzate. Realizarea obiectivului va contribui la îmbunătățirea condițiilor de trai, la protecția sănătății populației și la reducerea riscului de poluare a solului și a apelor prin soluții individuale necorespunzătoare de evacuare.

### 2.3. Oportunitatea investiției

Investiția este oportună prin extinderea serviciului public de alimentare cu apă și canalizare, utilizarea capacității sistemului de epurare existent al Orașului Tășnad și crearea unei infrastructuri coerente, exploatabile pe termen lung. Soluția va fi corelată cu strategiile locale, cu documentațiile de urbanism, cu programele de finanțare disponibile și cu cerințele autorităților de mediu și gospodărire a apelor.

### 2.4. Obiective urmărite

- asigurarea accesului gospodăriilor din satul Cig la serviciul public de canalizare menajeră;
- colectarea și transportul controlat al apelor uzate către sistemul existent al Orașului Tășnad;
- reducerea poluării locale și a riscurilor sanitare asociate evacuării necontrolate a apelor uzate;
- realizarea unei infrastructuri dimensionate pe baza populației, consumurilor, debitelor și perspectivelor de dezvoltare;
- asigurarea exploatării, întreținerii și intervenției în condiții de siguranță și eficiență.

## 3. REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL AMPLASAMENTULUI

### 3.1. Localizarea și regimul juridic

Traseele preliminare sunt situate în intravilanul localității Cig, UAT Oraș Tășnad, județul Satu Mare, pe terenuri aparținând domeniului public sau privat, după caz, și în zona drumului

județean 108L. Regimul juridic, drepturile de administrare, proprietatea și disponibilitatea terenurilor vor fi verificate pentru fiecare tronson, cămin și stație de pompare prin documentația cadastrală și prin avizele administratorilor.

### 3.2. Terenuri și cărți funciare indicate preliminar

Din documentațiile preliminare rezultă următoarele identificatoare cadastrale: CF 108249, CF 108250, CF 108244, CF 108237, CF 108242, CF 108235, CF 108238, CF 108236, CF 108246, CF 108248, CF 108266, CF 108245, CF 108280, CF 108230, CF 108261, CF 113347 și CF 114214, precum și, pentru zona drumului județean, CF 108612, CF 108611, CF 113088 și CF 111760.

Lista are caracter preliminar. Documentele sursă conțin diferențe de redactare și identificare pentru unele cărți funciare, inclusiv menționarea alternativă a CF 108244/CF 108230 și a unor poziții care trebuie corelate. Lista finală, traseele, suprafețele ocupate temporar sau definitiv și eventualele servituți se vor confirma prin ridicare topografică, extrase de carte funciară actualizate, documentație cadastrală și avize.

### 3.3. Regimul economic și folosința terenurilor

Investiția se va realiza cu prioritate în zona drumurilor și pe domeniul public, astfel încât ocuparea terenurilor private să fie evitată sau redusă la minimum. Pentru amplasamentele stațiilor de pompare și pentru lucrările care depășesc zona drumului se vor identifica soluții juridice clare, inclusiv acorduri, convenții sau servituți, dacă acestea sunt necesare.

### 3.4. Regimul tehnic și urbanistic

Soluția va respecta certificatul de urbanism, documentațiile de urbanism aprobate pentru UAT Oraș Tășnad și condițiile impuse de administratorii drumurilor, de deținătorii de utilități, de autoritățile de mediu și de gospodărire a apelor. Studiul de fezabilitate va confirma dacă sunt necesare documentații urbanistice suplimentare, scoateri din circuit sau alte aprobări.

## 4. RELATIILE CU ZONELE ÎNVECINATE, ACCESURI ȘI CĂI DE ACCES

Satul Cig este parte a UAT Oraș Tășnad și este conectat la oraș și la localitățile învecinate prin rețeaua rutieră existentă, inclusiv prin DJ 108L. Accesul pentru execuție și exploatare se va realiza utilizând drumurile publice și căile de acces existente, cu respectarea condițiilor administratorului drumului și cu menținerea accesului la proprietăți.

Traseele rețelelor vor fi coordonate cu limitele de proprietate, accesele gospodăriilor, șanțurile, podețele, drumurile, rețelele edilitare existente și zonele de siguranță sau protecție. Lucrările nu vor afecta nejustificat proprietățile învecinate; terenurile afectate temporar vor fi readuse la starea inițială, iar orice intervenție pe proprietăți private va fi fundamentată juridic și tehnic.

## 5. DESCRIEREA TEHNICĂ ȘI FUNCȚIONALĂ A OBIECTIVULUI

### 5.1. Destinație și funcțiune

Obiectivul are destinația de infrastructură publică pentru colectarea și transportul apelor uzate menajere provenite de la gospodăriile din satul Cig. Rețeaua va funcționa gravitațional acolo unde configurația terenului permite și prin pompare în zonele în care pantele disponibile nu asigură curgerea gravitațională.

### 5.2. Integrarea în sistemul existent

Apele uzate vor fi preluate în rețeaua existentă a Orașului Tășnad, în căminul indicat preliminar prin coordonatele x = 318860,60 și y = 668169,86. Epurarea se va realiza în stația de epurare

existentă a orașului, cu verificarea în cadrul SF a capacității disponibile, a condițiilor de racordare și a parametrilor de funcționare.

### 5.3. Schema funcțională preliminară

Schema preliminară cuprinde colectoare gravitaționale, cămine de vizitare, cămine și conducte de racord, stații de pompare, conducte de refulare și cămine de curățire. Amplasarea, numărul și dimensiunile exacte se vor stabili pe baza topografiei, a debitelor de calcul, a gospodăriilor deservite, a verificării utilităților și a soluției tehnico-economice aprobate.

## 6. PARAMETRI TEHNICI PRELIMINARI

Următorii parametri reprezintă date de temă și estimări preliminare extrase din documentațiile disponibile. Ei nu constituie indicatori aprobați și vor fi verificați și definitivați prin studiul de fezabilitate, ridicări topografice, studiu geotehnic, calcule hidraulice, avize și acorduri.

| Componentă | Parametru preliminar | Observații |
|---|---|---|
| Canalizare gravitațională | L ≈ 7.490 m; PVC-KG SN8; DN 250 | Lungimea și diametrul se confirmă prin traseu și calcul hidraulic |
| Cămine de vizitare | ≈ 177 buc.; DN 1000 | Prefabricate sau soluția acceptată prin SF; amplasarea se adaptează terenului |
| Cămine de racord | ≈ 239 buc.; racorduri PVC DN 160, SN8 | Câte un cămin pentru consumator sau cămin comun, unde soluția permite |
| Stații de pompare ape uzate | ≈ 3 buc. | Tipul, volumul util, pompele, automatizarea și parametrii Q/H se stabilesc prin SF |
| Conductă de refulare | L ≈ 5.311 m; PEID PE100 PN10; DN 110 | Traseul și clasa de presiune se verifică prin calcul și avize |
| Cămine de curățire pe refulare | ≈ 25 buc.; DN 1500 | Numărul și poziția se stabilesc în funcție de profilul longitudinal și exploatare |
| Subtraversări rețea gravitațională | L ≈ 140 m; aproximativ 20 subtraversări | Execuție prin foraj dirijat sau metoda impusă prin aviz; tub de protecție dimensionat corespunzător |
| Subtraversări refulare | L ≈ 88 m; aproximativ 12 subtraversări | Soluția finală se aprobă de administratorul drumului |
| Subtraversări racorduri | L ≈ 252 m; aproximativ 42 subtraversări | Lungimile și numărul se verifică prin ridicare topografică și proiectare |
| Durata minimă de funcționare | Minimum 30 ani | Se asigură prin materiale, execuție, protecție anticorozivă și program de mentenanță |

## 7. CERINȚE TEHNICE MINIME

### 7.1. Cerințe generale pentru trasee

- traseele se vor amplasa, pe cât posibil, în domeniul public și în zona drumurilor existente, cu respectarea zonelor de siguranță și protecție;
- poziționarea în plan și pe verticală se va coordona cu rețelele de electricitate, gaze, telecomunicații, apă, canalizare și alte utilități;

- se vor respecta distanțele și condițiile impuse de normativele tehnice, administratorii rețelelor și avizele emise;
- conductele se vor poza sub limita de îngheț și la adâncimi care permit racordarea gospodăriilor, întreținerea și protejarea față de trafic;
- proiectarea va include profile longitudinale, secțiuni tip, detalii de traversare, detalii de cămin și planuri coordonate cu cadastru și utilități.

### 7.2. Conducte de canalizare gravitațională

Se va analiza utilizarea conductelor din PVC-KG, clasa de rigiditate SN8, cu diametrul preliminar DN 250. Pozarea se va face pe pat de nisip sau pe soluția tehnică rezultată din studiul geotehnic, cu umpluturi laterale și de acoperire corespunzătoare. Se vor asigura pantele, vitezele de autocurățire, etanșeitatea îmbinărilor, accesul pentru verificare și rezistența la sarcinile din trafic.

### 7.3. Conducte de refulare

Se va analiza utilizarea conductelor PEID PE100, PN10, DN 110, pentru refularea apelor uzate de la stațiile de pompare. Dimensionarea se va realiza pe baza debitelor de calcul, pierderilor de sarcină, regimului de funcționare al pompelor, presiunilor tranzitorii și condițiilor de montaj. În situația suprapunerii traseului cu rețeaua gravitațională, soluția în aceeași tranșee se va adopta numai dacă este justificată tehnic și acceptată prin avize.

### 7.4. Cămine de vizitare și cămine de curățire

Căminele vor fi etanșe, accesibile pentru inspecție și curățare, dimensionate pentru sarcinile de exploatare și trafic. Pentru căminele de vizitare se va analiza soluția prefabricată din beton sau o soluție echivalentă, cu diametrul interior preliminar de 1.000 mm, trepte, radier cu rigolă hidraulică, elemente de etanșare și capace carosabile. Căminele de curățire de pe refulare vor fi dimensionate pentru intervenții și pentru condițiile de presiune ale sistemului.

### 7.5. Cămine și conducte de racord

Căminele de racord vor fi amplasate, de regulă, la limita proprietății și vor permite racordarea gospodăriilor fără afectarea nejustificată a proprietăților. Se va analiza utilizarea căminelor din PVC cu diametrul preliminar DN 400, cu tub telescopic, capac adecvat și placă de beton. Conductele de racord vor fi din PVC SN8, DN 160, iar racordarea la colector se va face prin cămin sau prin piese de branșare etanșe și compatibile cu diametrul colectorului.

### 7.6. Stații de pompare ape uzate

Se vor prevedea stații de pompare în punctele în care topografia și pantele disponibile nu permit soluția gravitațională. Ca date de temă se menționează trei stații de pompare de formă circulară, cu diametrul interior preliminar de aproximativ 2,0 m. SF va stabili volumul util, numărul și tipul pompelor, debitul, înălțimea de pompare, conducta de refulare, grătarele sau sistemele de reținere, ventilația, accesul, alimentarea electrică, automatizarea, teletransmisia, protecția la inundare și soluția de funcționare în avarie.

### 7.7. Subtraversări și lucrări în zona drumurilor

Subtraversările drumurilor și ale altor obstacole se vor proiecta pe baza avizelor administratorilor și a condițiilor din teren. Se va analiza execuția prin foraj orizontal/dirijat, cu conductă de protecție din oțel sau alt material acceptat, precum și execuția prin săpătură deschisă în zonele în care aceasta este permisă. Se vor prevedea cămine, capete de protecție, etanșări, refacerea structurii rutiere și măsuri pentru menținerea circulației.

### 7.8. Utilități existente, protejare și relocare

Înainte de stabilirea traseului final se vor obține planurile de la deținătorii de utilități și se vor verifica în teren prin detectare, sondaje și identificarea cotelor. Orice relocare, protejare, traversare sau deviere se va proiecta distinct, cu acordul deținătorului. Antreprenorul va lucra numai pe baza avizelor, a planurilor aprobate și a procedurilor de lucru pentru zonele cu utilități.

## 8. STUDII, INVESTIGAȚII ȘI DOCUMENTAȚII NECESARE

Elaboratorul studiului de fezabilitate va include, după caz, următoarele documentații și verificări:

1. certificat de urbanism și documentații pentru obținerea avizelor și acordurilor;
2. ridicare topografică în sistem de coordonate și cote verificabil, cu inventarierea drumurilor, proprietăților, construcțiilor, șanțurilor, podețelor și utilităților vizibile;
3. studiu geotehnic pentru trasee, stații de pompare, subtraversări și zonele cu risc de apă subterană sau instabilitate;
4. documentație cadastrală, extrase de carte funciară și verificarea regimului juridic al terenurilor;
5. inventarierea rețelelor edilitare și obținerea avizelor de la deținătorii acestora;
6. determinarea gospodăriilor, populației deservite, debitelor medii, maxime și minime și a perspectivelor de dezvoltare;
7. verificarea capacității rețelei și stației de epurare existente, inclusiv condițiile tehnice și juridice de preluare;
8. analiza hidraulică a rețelelor gravitaționale și sub presiune, inclusiv regimul de funcționare al stațiilor de pompare;
9. investigații privind traficul, structura drumurilor și condițiile de execuție pentru subtraversări și refaceri;
10. evaluarea impactului asupra mediului, gospodăririi apelor, sănătății populației și securității în muncă;
11. deviz general, devize pe obiect, liste de cantități, estimarea costurilor de exploatare și întreținere și analiza riscurilor;
12. documentația pentru obținerea avizelor, acordurilor, autorizațiilor și aprobărilor prevăzute de certificatul de urbanism.

## 9. CERINȚE PRIVIND SOLUȚIILE ALTERNATIVE ȘI FUNDAMENTAREA SOLUȚIEI

Studiul de fezabilitate va prezenta și va compara soluții alternative, cel puțin sub aspectul traseului, gradului de utilizare a curgerii gravitaționale, numărului și amplasării stațiilor de pompare, materialelor, metodelor de traversare, costurilor de investiție, costurilor de operare, consumului de energie, riscurilor și impactului asupra mediului.

Soluția recomandată va fi fundamentată prin criterii tehnice, economice, juridice, de mediu și de exploatare. Se va urmări minimizarea costului total pe ciclul de viață, accesul pentru intervenții, fiabilitatea, consumul energetic, extinderea ulterioară și compatibilitatea cu sistemul existent. Orice abatere de la datele preliminare din prezenta temă va fi justificată în SF.

## 10. PROTECȚIA MEDIULUI, SĂNĂTATEA ȘI SECURITATEA ÎN MUNCĂ, ORGANIZAREA DE ȘANTIER

### 10.1. Protecția mediului

Investiția are efect preponderent pozitiv prin colectarea controlată a apelor uzate. În execuție se vor preveni scurgerile de combustibili și uleiuri, antrenarea pământului în șanțuri și ape, depozitarea necontrolată a deșeurilor, praful și zgomotul excesiv. Se vor respecta condițiile actelor de reglementare de mediu și de gospodărire a apelor, precum și măsurile din avize.

### 10.2. Sănătatea și securitatea în muncă

Proiectarea și execuția vor include măsuri pentru lucrul în șanțuri, sprijinirea malurilor, circulația utilajelor, lucrul în cămine și spații potențial contaminate, riscurile biologice, electrice și de înec, precum și intervenția la stațiile de pompare. Accesul în cămine se va face numai cu proceduri și echipamente adecvate, verificarea atmosferei și măsuri de salvare.

### 10.3. Organizarea de șantier și circulația

Organizarea de șantier va fi amplasată astfel încât să reducă ocuparea domeniului public și perturbarea locuitorilor. Vor fi prevăzute semnalizare, împrejmuire, iluminat, accese controlate, protejarea pietonilor, menținerea accesului la gospodării, colectarea deșeurilor, depozitarea separată a materialelor și măsuri pentru lucrul în apropierea drumurilor.

### 10.4. Refacerea terenurilor și drumurilor

După montarea conductelor și realizarea căminelor, tranșeele și zonele de lucru se vor umple și compacta pe straturi. Drumurile, trotuarele, acostamentele, șanțurile, podețele, spațiile verzi și accesele afectate se vor reface la nivelul și cu structura impuse de administratorul terenului sau al drumului. Recepția refacerilor va fi documentată separat.

## 11. DURATA MINIMĂ DE FUNCȚIONARE

Durata minimă de funcționare urmărită pentru obiectiv este de 30 de ani. Studiul de fezabilitate și proiectarea ulterioară vor avea în vedere materiale și echipamente cu durate de viață compatibile, protecție împotriva coroziunii și uzurii, acces pentru mentenanță, piese de schimb, automatizare și un program de exploatare și întreținere.

## 12. INDICATORI TEHNICI MINIMALI

Indicatorii de mai jos sunt indicatori minimali de temă. Valorile finale se vor stabili prin studiul de fezabilitate și se vor supune aprobării împreună cu indicatorii tehnico-economici ai investiției.

| Nr. crt. | Indicator | U.M. | Valoare preliminară / observații |
|---|---|---|---|
| 1 | Lungime rețea gravitațională | m | ≈ 7.490; se definitivează prin SF |
| 2 | Material și diametru colector gravitațional | — | PVC-KG SN8, DN 250; se verifică prin calcul |
| 3 | Cămine de vizitare gravitaționale | buc. | ≈ 177; numărul se corelează cu profilele și branșamentele |
| 4 | Cămine de racord | buc. | ≈ 239; individuale sau comune, după caz |
| 5 | Stații de pompare ape uzate | buc. | ≈ 3; amplasarea și echiparea se definitivează prin SF |
| 6 | Lungime conductă de refulare | m | ≈ 5.311; se definitivează prin traseu și calcul hidraulic |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 7 | Material și diametru conductă de refulare | — | PEID PE100 PN10, DN 110; se verifică prin SF |
| 8 | Cămine de curățire pe refulare | buc. | ≈ 25; se stabilesc conform profilului și cerințelor de operare |
| 9 | Racorduri de canalizare | buc. | Numărul se corelează cu gospodăriile și situația din teren |
| 10 | Subtraversări | m / buc. | Date preliminare: gravitațional ≈ 140 m/20; refulare ≈ 88 m/12; racorduri ≈ 252 m/42 |
| 11 | Punct de preluare | — | Rețeaua existentă a Orașului Tășnad; coordonate preliminare x 318860,60 / y 668169,86 |
| 12 | Stație de epurare | — | Stația existentă a Orașului Tășnad, cu verificarea capacității disponibile |
| 13 | Durată minimă de funcționare | ani | 30; condiționată de exploatare și întreținere corespunzătoare |

## 13. INDICATORI ECONOMICI ȘI FINANCIARI

### 13.1. Principii de estimare

Valoarea investiției pentru lucrările de execuție nu este stabilită prin prezenta temă. Aceasta se va determina prin studiul de fezabilitate, pe baza soluției recomandate, a cantităților rezultate din proiectare, a prețurilor de piață, a devizului general și a prevederilor legale aplicabile. Costurile de exploatare, energie, personal, mentenanță, reparații și înlocuire a echipamentelor se vor estima distinct.

### 13.2. Costuri pentru elaborarea documentației și avize

Nota conceptuala nr. 45042/10.11.2026 indică, pentru demersurile inițiale, o valoare de 269.000 lei cu TVA pentru elaborarea studiului de fezabilitate, 24.200 lei cu TVA pentru obținerea avizelor și acordurilor. Proiect Tehnic și Asistență Tehnică 326.700 lei, Verificare documentație tehnică 24.200 lei. Aceste sume reprezintă costuri pentru servicii și documentații pregătitoare, nu valoarea lucrărilor de execuție și nu înlocuiesc devizul general al investiției.

| **Categorie** | **Valoare preliminară cu TVA** | **Tratament în documentația economică** |
|---|---|---|
| Elaborare studiu de fezabilitate | 269.000 lei | Cost al serviciilor de proiectare/documentare; se verifică prin achiziție și contract |
| Avize și acorduri | 24.200 lei | Cost distinct pentru documentații și taxe/servicii, după caz |
| Proiect Tehnic și Asistență Tehnică | 326.700 lei | Cost al serviciilor de proiectare/documentare; se verifică prin achiziție și contract |
| Verificare documentație tehnică | 24.200 lei | Cost al serviciilor de proiectare/documentare; se verifică prin achiziție și contract |

| | | |
|---|---|---|
| Lucrări de execuție | Se determină prin SF | Valoare separată, fundamentată prin deviz general și devize pe obiect |
| Total investiție | Se determină prin SF | Include categoriile legale de cheltuieli și se aprobă prin actul administrativ competent |

### 13.3. Finanțare și sustenabilitate

Sursa de finanțare propusă este Administrația Fondului pentru Mediu, sub rezerva încadrării obiectivului în programul și condițiile de finanțare aplicabile. Studiul de fezabilitate va prezenta necesarul de cofinanțare, costurile eligibile și neeligibile, calendarul financiar, fluxul de plată și impactul asupra bugetului local, după caz.

## 14. INDICATORI DE REZULTAT ȘI BENEFICII

- creșterea numărului de gospodării racordabile la serviciul public de canalizare;
- reducerea evacuărilor necontrolate și a riscurilor de poluare a solului și apelor;
- îmbunătățirea condițiilor de igienă și sănătate publică în satul Cig;
- integrarea localității în sistemul de canalizare și epurare al Orașului Tășnad;
- asigurarea unei infrastructuri funcționale, monitorizabile și extinsibile;
- reducerea costurilor și riscurilor aferente soluțiilor individuale neconforme;
- creșterea gradului de conformare la cerințele de mediu și la obligațiile serviciului public.

Studiul de fezabilitate va propune indicatori măsurabili de rezultat, inclusiv numărul de locuitori și gospodării deservite, lungimea rețelei realizate, numărul de racorduri funcționale, reducerea încărcării poluante și nivelul de disponibilitate al sistemului.

## 15. EXPLOATARE, ÎNTREȚINERE, RECEPȚIE ȘI DOCUMENTAȚIA «AS-BUILT»

### 15.1. Exploatare și întreținere

Soluția va permite accesul operatorului la cămine, stații de pompare și armături, curățarea conductelor, verificarea etanșeității, golirea și ventilarea stațiilor, întreținerea pompelor, monitorizarea alarmelor și intervenția în caz de avarie. Se vor întocmi instrucțiuni de exploatare, planuri de inspecție și întreținere preventivă, registre de intervenții și proceduri pentru situații de urgență.

### 15.2. Recepție și punere în funcțiune

Recepția lucrărilor se va realiza potrivit legislației aplicabile și documentelor contractuale, pe baza verificării calității materialelor, a proceselor-verbale pentru lucrări ascunse, a probelor de etanșeitate și presiune, a testelor electrice și de automatizare, a probelor funcționale ale stațiilor de pompare și a remedierii neconformităților.

### 15.3. Documentația «as-built»

La finalizarea lucrărilor se va preda documentația «as-built», care va cuprinde ridicarea topografică a lucrărilor executate, coordonatele și cotele conductelor, căminelor și stațiilor, planurile actualizate, schemele hidraulice și electrice, cărțile tehnice, certificatele de calitate, instrucțiunile de exploatare, procesele-verbale, rezultatele încercărilor, garanțiile și evidența echipamentelor.

## 16. CADRUL LEGISLATIV ȘI TEHNIC APLICABIL

Elaborarea, avizarea și aprobarea documentației se vor realiza cu respectarea actelor normative și reglementărilor tehnice aplicabile, în forma în vigoare la data elaborării documentației, inclusiv, după caz:

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, precum și structura și metodologia de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

- LEGE Nr. 169/2026 din 5 august 2026 privind Codul amenajării teritoriului, urbanismului şi construcţiilor;

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicata in anul 2016, cu modificarile ulterioare;

- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata in anul 1998, cu modificarile ulterioare;

- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice și Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru;

- Legea nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă și Hotărârea Guvernului nr. 1425/2006 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare;

- Hotărârea Guvernului nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicata in anul 2002, cu modificarile ulterioare;

- legislația aplicabilă privind protecția mediului, gospodărirea apelor, prevenirea și gestionarea deșeurilor, sănătatea publică și regimul drumurilor;

- normativele și standardele tehnice aplicabile rețelelor de canalizare, conductelor din PVC și PEID, stațiilor de pompare ape uzate, căminelor, lucrărilor în zona drumurilor, subtraversărilor, lucrărilor de terasamente, încercărilor și recepției;

- condițiile tehnice și administrative prevăzute în certificatul de urbanism, avizele și acordurile emise pentru obiectiv.

Lista de mai sus este orientativă și nu exonerează elaboratorul de obligația identificării tuturor actelor normative, standardelor și reglementărilor tehnice aplicabile la data elaborării SF, proiectului tehnic și execuției.

## 17. DISPOZIȚII FINALE ȘI APROBĂRI

Studiul de fezabilitate va fi elaborat pe baza prezentei teme, a datelor din teren și a cerințelor autorităților competente. Orice modificare a obiectivului, a amplasamentului, a parametrilor

tehnici sau a soluției funcționale va fi justificată de elaborator și supusă aprobării beneficiarului, potrivit competențelor legale.
Prezenta temă de proiectare intră în vigoare după aprobarea de către investitor. Aprobarea temei nu reprezintă aprobarea soluției tehnice finale și nu autorizează executarea lucrărilor. Execuția va putea începe numai după parcurgerea etapelor legale de proiectare, avizare, autorizare, achiziție și contractare.

## Notă finală privind verificarea datelor

Toate datele privind traseele, lungimile, numărul de obiecte, cărțile funciare, capacitatea sistemului existent, debitele, soluția de racordare, costurile și indicatorii tehnico-economici vor fi verificate și confirmate prin studiul de fezabilitate, ridicări topografice, studiu geotehnic, documentație cadastrală, investigații ale utilităților și avizele/acordurile emise de autoritățile și deținătorii competenți. În cazul apariției unor neconcordanțe între documentele preliminare și situația din teren, prevalează datele verificate și aprobate în documentația tehnico-economică.

*Întocmită pentru circuitul de aprobare, în limba română, cu respectarea cerințelor beneficiarului și a documentelor-sursă: «Memoriu CU - Canal Cig» și «Notă conceptuală» a UAT Orașul Tășnad.*

## APROBĂRI ȘI SEMNĂTURI

| **Funcția / calitatea** | **Nume și prenume** | **Semnătura** | **Data** |
|---|---|---|---|
| Primar – Orașul Tășnad | | | |
| Compartimentul de specialitate | | | |
| Întocmit | | | |
| Elaborator / Proiectant | | | |

**PREŞEDINTE DE ŞEDINȚĂ,**
**CONSILIER LOCAL**
**MELLAN PETER- MIKLOS**

**CONTRASEMNEAZĂ,**
**SECRETAR GENERAL,**
**IOANA- FLORINA PETRUȘE**

**ROMÂNIA** **ANEXA nr. 1**
**JUDEŢUL SATU MARE** **LA HOTĂRÂREA NR. 201/2026**
**ORAŞUL TĂŞNAD**
**CONSILIUL LOCAL**

**NOTA CONCEPTUALĂ**
**întocmită conform H.G. nr. 907/2016, Anexa nr. 1**

**Nr. 45042/10.11.2026**

1. **Informaţii generale privind obiectivul propus:**

1.1. **Denumirea obiectivului de investiţii:**

*"Extindere rețea de canalizare în sat CIG, UAT Oraș Tășnad, Jud. Satu Mare"*

**1.2. Ordonator principal de credite/investitor:**

*Oraș Tășnad*

**1.3. Ordonator de credite(secundar, terţiar): -**

**1.4.**

**1.5. Beneficiarul investiţiei:**

*Oraș Tășnad*

2. **Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus:**

Realizarea obiectivului de investiții „Extindere rețea de canalizare în sat Cig, UAT oraș Tășnad, județul Satu Mare" are ca scop dezvoltarea și extinderea infrastructurii de colectare a apelor uzate menajere, prin asigurarea accesului la serviciul de canalizare pentru gospodăriile existente în localitatea Cig, aparținătoare orașului Tășnad.

Necesitatea investiției rezultă din importanța dezvoltării infrastructurii edilitare, a îmbunătățirii condițiilor de trai ale populației și a reducerii impactului asupra mediului, prin colectarea și evacuarea corespunzătoare a apelor uzate menajere.

**2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiţii cu aceleaşi funcţiuni sau funcţiuni similare cu obiectivul de investiţii propus, existente în zonă, în vederea justificării necesităţii realizării obiectivului de investiţii propus**

Nu sunt alte investiții cu aceleași funcțiuni.

**2.3. Existenţa, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiţii propus**

Nu este cazul.

**2.4. Existenţa, după caz, a unor acorduri internaţionale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiţii**

Nu e cazul.

**2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei:**

Obiectivul de investiţii este amplasat în judeţul Satu Mare, Localitatea Cig.

Reteaua de canalizare este proiectata pe terenurile din intravilanul Loc. Cig, apartinatoare UAT Tasnad , Drumul Judetean 108 L , identificabile dupa numerele cadastrale : **CF 108249, CF 108250, CF 108244, CF 108237, CF 108242, CF 108235, CF 108238, CF 108236, CF 108246, CF 108248, CF 108266,**

**CF 108245, CF 108280, CF 108261, CF 113347, CF 114214 ; Drumul Judetean – CF 108612, CF 108611,**

**CF 113088, CF 111760;**

Schema tehnologică generală a extinderii sistemului de canalizare propus cuprinde reţeaua de :

- Canalizare gravitatională, dispusă pe o lungime totală de **L= 7.490 m**, fiind realizata din conducta PVC-KG SN8 cu diametrul Dn 250mm ;
- Cămine de vizitare pe reteaua gravitatională, DN 1000 – **177 buc** ;
- Cămine de racord – **239 buc** ;
- Staţie de pompare ape uzate **– 3 buc ;**
- Retea de canalizare sub presiune/pompata realizata din conductă de refulare PEID PE100 PN10 DN110mm cu lungimea **L= 5.311 m ;**
- Cămine de curățire pe reteaua sub presiune/pompata, DN 1500 – **25 buc.**

Preluarea apelor uzate se va realiza în rețeaua existentă a Orașului Tășnad, in caminul de canalizare avand coordonatele urmatoare:

- Camin menajer existent : **x:318860.60 y:668169.86 ;**

Apele uzate vor fi epurate in statia de epurare existentă a Orașului Tășnad, dimensionata in acest scop sa deserveasca toti locuitorii din UAT Tășnad.

3. **Estimarea suportabilităţii investiţiei publice**

**3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuţia obiectivului de investiţii, luându-se în considerare, după caz:**

- costurile unor investiţii similare realizate;

- standarde de cost pentru investiţii similar

**3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentaţiei tehnico-economice aferente obiectivului de investiţie, precum şi pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcţie de specificul obiectivului de investiţii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obţinerea avizelor, autorizaţiilor şi acordurilor prevăzute de lege**

Studiu de Fezabilitate: aprox. 269.000 lei cu TVA;

Proiect Tehnic și Asistență Tehnică: aprox. 326.700 lei cu TVA.

Avize, autorizații, acorduri: aprox. 24.200 lei cu TVA.

Verificare documentație tehnică: aprox. 24.200 lei cu TVA

**3.3. Surse identificate pentru finanţarea cheltuielilor estimate (în cazul finanţării nerambursabile se va menţiona programul operaţional/axa corespunzătoare, identificată)**

Administrația Fondului de Mediu

**4. Informaţii privind regimul juridic, economic şi tehnic al terenului şi/sau al construcţiei existente**

Obiectivul de investiţii este amplasat în judeţul Satu Mare, Localitatea Cig.

Reteaua de canalizare este proiectata pe terenurile din intravilanul Loc. Cig, apartinatoare UAT Tasnad , Drumul Judetean 108 L , identificabile dupa numerele cadastrale : CF 108249, CF 108250, CF 108244, CF 108237, CF 108242, CF 108235, CF 108238, CF 108236, CF 108246, CF 108248, CF 108266, CF 108245, CF 108280, CF 108261, CF 113347, CF 114214 ; Drumul Judetean – CF 108612, CF 108611, CF 113088, CF 111760.

Regim tehnic și/sau al construcției:

Obiectivul de investiţii este amplasat în judeţul Satu Mare, Localitatea Cig.

Reteaua de canalizare este proiectata pe terenurile din intravilanul Loc. Cig, apartinatoare UAT Tasnad , Drumul Judetean 108 L , identificabile dupa numerele cadastrale : CF 108249, CF 108250, CF 108244, CF 108237, CF 108242, CF 108235, CF 108238, CF 108236, CF 108246, CF 108248, CF 108266, CF 108245, CF 108280, CF 108261, CF 113347, CF 114214 ; Drumul Judetean – CF 108612, CF 108611, CF 113088, CF 111760.

**5. Particularităţi ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiţii:**

**a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan):**

Schema tehnologică generală a extinderii sistemului de canalizare propus cuprinde reţeaua de :

- Canalizare gravitatională, dispusă pe o lungime totală de L= 7.490 m, fiind realizata din conducta PVC-KG SN8 cu diametrul Dn 250mm ;
- Cămine de vizitare pe reteaua gravitatională, DN 1000 – 177 buc ;
- Cămine de racord – 239 buc ;
- Staţie de pompare ape uzate – 3 buc ;
- Retea de canalizare sub presiune/pompata realizata din conductă de refulare PEID PE100 PN10 DN110mm cu lungimea L= 5.311 m ;
- Cămine de curățire pe reteaua sub presiune/pompata, DN 1500 – 25 buc.

Preluarea apelor uzate se va realiza în rețeaua existentă a Orașului Tășnad, in caminul de canalizare avand coordonatele urmatoare:

- Camin menajer existent : x:318860.60 y:668169.86 ;

Apele uzate vor fi epurate in statia de epurare existentă a Orașului Tășnad, dimensionata in acest scop sa deserveasca toti locuitorii din UAT Tășnad.

**b) relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile:**

Orașul Tășnad este localizat în Regiunea de Dezvoltare Nord Vest a României, având ca vecinătăți orașe precum Carei (26 km), Marghita (25,3 km), Şimleu Silvaniei (45 km), Ardud (37,3 km), Valea lui Mihai (47,0 km), Satu Mare (60 km), Săcueni (46,2 km), Cehu Silvaniei (58,4 km), Zalău (58,2 km). Orașul Tășnad este a patra localitate urbană a județului, după Satu Mare, Carei și Negrești, fiind situat la 60 km de reședinta județului Satu Mare și la 26 km de municipiul Carei. Cele 5 sate aparținătoare : Blaja, Cig, Sarauad, Rațiu și Valea Morii fac parte din categoria satelor mici și medii cu o populație între 39 locuitori - Rațiu și 1052 locuitori - Sarauad.

Teritoriul administrativ Tășnad, în componența sa cu un oraș (Tășnad) și cinci localități rurale are o suprafață de 9660 ha.

În cadrul unităţii administrativ-teritoriale, centrul polarizator - Tăşnad, deţine o poziţie relativ centrală. Principalele axe de comunicaţie prin care se realizează conexiunea spaţială cu localităţile învecinate sunt reprezentate de DN 1F (Zalău – Tăşnad – Carei), DJ 191C (Tăşnad – Marghita), DJ 108M, DJ 195D, DJ 109P, DJ 108L şi calea ferată Jibou - Sărmăşag - Tăşnad – Carei.

Vecinii nu vor fi afectati in nici un fel prin realizarea proiectului prezentat. Scurgerea apelor va fi realizata exclusiv pe terenul beneficiarului fara a afecta proprietatile vecine.

**c) surse de poluare existente în zonă:**

Industria este, la momentul actual, principalul poluant la scară mondială: procesele de producție industrială. Emisiile sunt substanțe eliberate în atmosferă de către uzine sau alte centre. Procedeele de producție industrială eliberează emisiile, care se redepun în cazul în care nu există filtre pentru epurarea gazelor reziduale. Substanțele specifice sunt atunci eliberate și pot provoca local catastrofe.

În momentul procesului de combustie, substanțele gazoase, lichide și solide sunt eliberate în atmosfera de furnale. În funcție de înălțimea furnalelor și de condițiile atmosferice, gazele de eșapament provenind din focare, se răspândesc local sau la distanțe medii, uneori chiar și mari, căzând din nou sub formă de particule mai fine decât poluarea atmosferică măsurabilă în locurile de emisie.

Degajările industriale în ultimă instanță nimeresc în sol, e cunoscut faptul că în jurul uzinelor metalurgice în perimetrul a 30-40 km în sol e crescută concentrația de ingrediente ce intră în compoziția degajărilor aeriene a acestor uzine.

Transporturile sunt o altă importantă sursă de poluare. Autovehiculele care funcționează cu motor cu combustie sunt un factor poluant care este luat din ce în ce mai mult în seama. Orașele mari sau aglomerațiile urbane dense sunt afectate în mare măsură de transporturile cu eliberare de noxe.

Poluarea aerului realizată de autovehicule prezintă două mari particularități: în primul rând elimininarea se face foarte aproape de sol, faptă care duce la realizarea unor concentrații ridicate la înălțimi foarte mici, chiar pentru gazele cu densitate mică și mare capacitate de difuziune în atmosferă. În al doilea rând, emisiile se fac pe întreaga suprafață a localității, diferențele de concentrații depinzând de intensitatea traficului și posibilitățile de ventilație a străzii. Ca

substanțe care realizează poluarea aerului, formate dintr-un număr foarte mare (sute) de substanțe, pe primul rând se situează gazele de eșapament. Volumul, natura și concentrația poluanților emiși depind de tipul de autovehicul, de natura combustibilului și de condițiile tehnice de funcționare. Dintre aceste substanțe poluante sunt demne de amintit particulele în suspensie, dioxidul de sulf, plumpul, hidrocarburile poliaromatice, compușii organici volatili, azbestul, metanul și altele.

Activitățile ”casnice” sunt o sursă de poluare. Astăzi, în multe țări în curs de dezvoltare, așa cum este și țara noastră, lemnul de foc este la fel de vital ca și elementele, iar ca preț, în unele locuri, are un ritm de creștere mai mare decât alimentele. Cauza creșterii zi de zi a prețului este restrângerea suprafețelor de pădure. Multe țări care fuseseră cândva exportatoare de material lemnos, au devenit importatoare, in măsura în care nu s-au preocupat de regenerarea fondului forestier.

Totuși, Tășnadul, ca de altfel și majoritatea orașelor din țară, se confruntă cu un set comun de probleme precum calitatea scăzută a aerului, emisii de gaze cu efect de seră, trafic intens şi ambuteiaje, nivel crescut de zgomot ambiental, generarea de deşeuri şi ape uzate. La baza acestor probleme se află pe de o parte modificările in stilul de viaţă contemporan (creşterea dependenţei de maşinile proprietate personală, creşterea numărului de gospodării individuale, creşterea volumului de resurse utilizate pe cap de locuitor), iar pe de altă parte modificările demografice, de care trebuie să se ţină cont în dezvoltarea soluţiilor. În aer se dispersează produşi poluanţi proveniţi din surse artificiale şi naturale. Cei mai numeroşi şi mai periculoşi provin din activităţi industriale, transporturi, agrotehnică şi zootehnia intensivă. Poluanţii caracteristici ai aerului ambiental proveniţi din procese de ardere s-au schimbat în ultimii ani, datorită modificării combustibililor utilizaţi, în sensul că nu se mai folosesc combustibili solizi (cărbune), ci gaz metan, reducându-se astfel conţinutul de dioxid de sulf şi azot. În schimb, datorită traficului intens, a produşilor de ardere rezultaţi de la combustia gazelor şi al emisiilor de compuşi organici volatili a crescut conţinutul de substanţe oxidante la nivelul solului. Tot din procesele de combustie şi din traficul intens provine conţinutul crescut de metale grele din praful din aer, care poate fi regăsit şi în sol prin sedimentarea prafului fin.

Calitatea solului este afectată atât de surse antropice, cât şi de cauze naturale. Majoritatea claselor de soluri din arealul oraşului Tășnad sunt puternic afectate de activitatea agricolă, dar și ca urmare a acţiunii poluanţilor din atmosferă în timp îndelungat, îndeosebi dioxid de carbon şi metale grele. În zona intravilanelor localităților există o sursă posibilă de poluare a solului cu nitrați, rezultată în urma fertilizării excesive a terenurilor agricole, nitrați ce se regăsesc în partea comestibilă a legumelor. Prin multitudinea de procese şi fenomene naturale posibile a se desfăşura, teritoriul analizat este expus producerii de numeroase pagube materiale şi chiar omeneşti. Dintre fenomenele şi procesele naturale de risc mai frecvente sunt cele geomorfice

(alunecări, tasări), hidrice (inundaţii, exces de umiditate) şi climatice (secete, ploi torenţiale, furtuni, îngheţuri timpurii etc.) şi edafice (sărăturarea solurilor).

Investitia propusă prin proiect nu crează surse de poluare suplimentare.

În zonă nu există surse de poluare care să aibă impact major asupra stării de sănătate a populației.

**d) particularităţi de relief:**

Forma de relief predominantă este câmpia, ceea ce indică existenţa unui potenţial agrar ridicat şi favorabilitatea exploatării agricole a terenului (treapta altimetrică de 120-150 m, deţine 57,0%, iar suprafeţele înscrise valorilor de 150- 180 m altitudine ocupă 16,0% la nivelul teritoriului).

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei şi posibilităţi de asigurare a utilităţilor;**

În orașul Tășnad există rețele edilitare, care nu intră în conflict cu centrul de tratament și prevenție, în sensul că nu necesită protecție. În documentație tehnică Proiectul tehnic va detalia această parte dacă se va considera necesar.

**f) existenţa unor eventuale reţele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificat**e;

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care beneficiarul le va obține de la furnizorii aferenți.

**g) posibile obligaţii de servitute;**

Nu este cazul.

**h) condiţionări constructive determinate de starea tehnică şi de sistemul constructiv al unor construcţii existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenţii, după caz;**

Nu este cazul.

**i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentaţiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal şi regulamentul local de urbanism aferent;**

Conform PUG, aprobat prin HCL nr. 161/2011 privind aprobarea Planului Urbanistic General al Orasului Tasnad, cu modificarile si completarile ulterioare;

LEGE Nr. 169/2026 din 5 august 2026 privind Codul amenajării teritoriului, urbanismului şi construcţiilor

H.G. nr. 525/27.06.1996 republicată pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism;

**j) existenţa de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate.**

-Nu este cazul.

6. **Descrierea succintă a obiectivului de investiţii propus, din punct de vedere tehnic şi funcţional:**

**a) destinaţie şi funcţiuni:**

Obiectivul de investiții va avea destinația de infrastructură publică pentru colectarea și transportul apelor uzate menajere provenite de la gospodăriile din satul Cig.

Sistemul propus va îndeplini următoarele funcțiuni:

colectarea gravitațională a apelor uzate menajere;
preluarea apelor uzate de la gospodării prin racorduri individuale;
transportul apelor uzate prin conducte gravitaționale și conducte sub presiune;
pomparea apelor uzate în zonele în care configurația terenului nu permite curgerea gravitațională;
inspecția, curățarea și întreținerea rețelei prin căminele prevăzute;
evacuarea apelor uzate în rețeaua existentă a Orașului Tășnad;
epurarea apelor uzate în stația de epurare existentă a orașului.

**b) caracteristici, parametri şi date tehnice specifice, preconizate:**

Schema tehnologică generală a extinderii sistemului de canalizare propus cuprinde reţeaua de :

- Canalizare gravitatională, dispusă pe o lungime totală de L= 7.490 m, fiind realizata din conducta PVC-KG SN8 cu diametrul Dn 250mm ;
- Cămine de vizitare pe reteaua gravitatională, DN 1000 – 177 buc ;
- Cămine de racord – 239 buc ;
- Staţie de pompare ape uzate – 3 buc ;
- Retea de canalizare sub presiune/pompata realizata din conductă de refulare PEID PE100 PN10 DN110mm cu lungimea L= 5.311 m ;
- Cămine de curățire pe reteaua sub presiune/pompata, DN 1500 – 25 buc.

Preluarea apelor uzate se va realiza în rețeaua existentă a Orașului Tășnad, in caminul de canalizare avand coordonatele urmatoare:

- Camin menajer existent : x:318860.60 y:668169.86 ;

Apele uzate vor fi epurate in statia de epurare existentă a Orașului Tășnad, dimensionata in acest scop sa deserveasca toti locuitorii din UAT Tășnad.

**c) durata minimă de funcţionare apreciată corespunzător destinaţiei/funcţiunilor propuse;**

Minim 30 ani

**d) nevoi/solicitări funcţionale specifice.**

Se vor respecta cerințele specificate prin certificatul de urbanism.

**7. Justificarea necesităţii elaborării unui studiu de fezabilitate:**

Contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate este necesară pentru fundamentarea din punct de vedere tehnic și economic a investiției, evaluarea oportunității realizării acesteia și stabilirea soluției care să răspundă în mod corespunzător necesităților identificate la nivelul localității.

Necesitatea investiției rezultă din importanța dezvoltării infrastructurii edilitare, a îmbunătățirii condițiilor de trai ale populației și a reducerii impactului asupra mediului, prin colectarea și evacuarea corespunzătoare a apelor uzate menajere.

**PREŞEDINTE DE ŞEDINȚĂ,**
**CONSILIER LOCAL**
**MELLAN PETER- MIKLOS**

**CONTRASEMNEAZĂ,**
**SECRETAR GENERAL,**
**IOANA- FLORINA PETRUȘE**

-