

HOTĂRÂREA Nr. 128
din data de 18 august 2022

privind aprobarea a Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru realizarea obiectivului de investiții „Creșterea mobilității urbane din orașul Tășnad prin crearea coridorului de mobilitate pe direcția Nord-Vest”

Consiliul Local al Orașului Tășnad, județul Satu Mare, întrunit în ședință extraordinară, convocată de îndată, în data de 18 august 2022;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului orașului Tășnad, înregistrat sub nr. 27332/18.08.2022;

Analizând Referatul nr. 27259/18.08.2022 al Compartimentului Proiecte din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Orașului Tășnad;

Având în vedere Raportul Serviciului Financiar – Contabil din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Orașului Tășnad înregistrat sub nr. 27331/18.08.2022 și Avizul Comisiei pentru buget, finanțe, programe de dezvoltare, industrie, agricultură, prestări de servicii, comerț din cadrul Consiliului Local al Orașului Tășnad, înregistrat sub nr. 111/18.08.2022;

Ținând cont de prevederile art. 1 alin. (2) lit. a), art. 3, art. 4, art. 5 alin. (1) lit. a) pct. ii) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1) și (2) lit. b) și lit. d) și alin. (4) lit. d) și alin. (7) lit. k) precum și ale art. 139 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1 – Se aprobă Nota conceptuală pentru elaborarea proiectului „Creșterea mobilității urbane din orașul Tășnad prin crearea coridorului de mobilitate pe direcția Nord-Vest”, conform Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre, parte integrantă din aceasta.

Art. 2 – Se aprobă Tema de proiectare pentru elaborarea documentației tehnico-economice fazele: studiu de fezabilitate, D.T.A.C., proiect tehnic de execuție P.T.E., C.S., D.T.O.E., asistenta tehnica din partea proiectantului si elaborarea certificatului de performanta energetica - pentru realizarea obiectivului de investiții: Creșterea mobilității urbane din orașul Tășnad prin crearea coridorului de mobilitate pe direcția Nord-Vest”.

Art. 3 – Se aprobă alocarea de la bugetul local al orașului Tășnad a sumei de 155000 de lei pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice enumerate la art. 2 din prezenta hotărâre.

Art. 4 – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Orașului Tășnad.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER LOCAL
EC. VASILE MITRAȘCA

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
SERGIU-IONEL BUTA

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art. 139 din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ.

Nr. total al consilierilor locali în funcție: 15

Nr. total al consilierilor locali prezenți: 10

Nr. total al consilierilor locali absenți: 5

Voturi pentru: 10

Voturi împotriva: 0

Abțineri: 0

Retragere de la votul proiectului de hotărâre (incompatibilități, conflict de interese,etc.):0

TEMĂ DE PROIECTARE

**elaborare documentație tehnico-economică fazele: studiu de fezabilitate și proiect tehnic
pentru realizarea obiectivului de investiții:**

**“CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE DIN ORAȘUL TĂȘNAD PRIN CREAREA
CORIDORULUI DE MOBILITATE PE DIRECȚIA NORD-VEST”**

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

**“CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE DIN ORAȘUL TĂȘNAD PRIN CREAREA
CORIDORULUI DE MOBILITATE PE DIRECȚIA NORD-VEST”**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Oraș Tășnad

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Oraș Tășnad

1.4. Beneficiarul investiției

Oraș Tășnad cu sediul în Tășnad, str. Lăcrămioarelor, nr. 35, județul Satu Mare

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Oraș Tășnad

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

**2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției
existente, documentație cadastrală**

Regimul juridic – Terenul propus pentru realizarea investiției este în intravilanul și extravilanul
UAT Tășnad, județul Satu Mare.

FUNȚIUNEA DOMINANTĂ: MOBILITATE URBANĂ

DISPONIBILITĂȚI DE TEREN: TEREN CONSTRUIT, TEREN NECONSTRUIT

REGLEMENTĂRI PROPUSE: NU ESTE CAZUL.

PERMISIUNI: Se pot elibera Certificate de Urbanism și Autorizații de Construire

RESTRICȚII: Protocol sau Aviz de la Direcția Regională de Drumuri și Poduri.

INDICI DE CONTROL:

Conform PUG.

**2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea
obiectivului de investiții, după caz:**

a) descrierea succintă a amplasamentului

Locul de implementare a proiectului este:

- România, Regiune de Dezvoltare Nord-Vest (regiune mai puțin dezvoltată), Oraș
Tășnad, Str. Gării, Str. Înfrățirii, Str. Lăcrămioarelor, Str. Nicolae Bălcescu, Str.

Trandafirilor, Str. Viilor, Str. Spicului, Str. Avram Iancu, Str. Crasna, Drum Vicinal, Str. Stefan cel Mare, Str. Tudor Vladimirescu, Str. Înfrățirii.

- Str. Gării, Str. Castanilor, Str. Câmpului, Str. Nicolae Bălcescu, Str. Trandafirilor.
- Drum extravilan sat Rațiu.

b) surse de poluare existente în zonă
NU ESTE CAZUL

c) particularități de relief;

Teritoriul administrativ al Tășnadului este situat la marginea dealurilor subcarpatice și începutul câmpiei Panonice, partea de dus-vest a județului Satu mare, la 60 km de reședința de județ, municipiul Satu Mare.

Din punct de vedere geographic, teritoriul administrative al orașului Tășnad, în suprafață totală de 9,660 ha, ocupă extremitatea de nord a Dealurilor Crasnei (Piemontul Tășnadului) și parte din Câmpia de Vest (Câmpia Ierului). Altitudinea localității se situează între 145m, în zona de câmpie și 273 m (Vf. Predu), în zona piemontului.

Din punct de vedere geologic, orașul Tășnad se dezvoltă pe depozite aluvionare, de vârsta Cuaternar, ale teraselor inferioare aferente pâraielor din zonă (Cehal, Ciripicea) și a afluenților acestora.

Orașul Tășnad are în componența UAT și cinci localități rurale, satele: Cig, Valea Morii, Blaja, Rațiu și Sărăuad.

d) Nivelul de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

- Sistemul de canalizare este format din captare, aducțiune, stocare, tratare, distribuție;
- Rețea de gaz existentă;
- Linie electrică existentă;
- Telefonie, localitatea este asigurată pentru toate rețelele mobile existente;
- Managementul deșeurilor existent.

e) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare în măsura în care pot fi identificate:

Investiții în infrastructura sistemelor de transport public curat, stații de alimentare cu combustibili alternativi, piste de biciclete, zone pietonale, sisteme de bike-sharing, sisteme de monitorizare, precum și realizarea de sisteme de tip park&ride, mobilier urban, alei pietonale. Investițiile propuse vor susține realizarea obiectivelor Strategiei Regionale de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii NV 2021-2027.

f) Posibile obligații de servitute:

NU ESTE CAZUL – se va evita afectarea terenului de sarcini.

g) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

NU ESTE CAZUL

h) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent; reglementările urbanistice aplicabile sunt detaliate prin P.U.G

Conform PUZ Central

- i) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.
NU ESTE CAZUL

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

Se propune realizarea unei coridor de mobilitate în oraș Tășnad, pistă de biciclete, zone de recreere în zona pădurii Rațiu dotată cu bănci, orientarea orașului Tășnad către conceptul de mobilitate urbană în contextul planificării pentru oameni prin prioritizarea mijloacelor de transport cu emisii reduse.

Mobilitatea urbana caută să îmbrace astfel forme alternative, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la utilizarea unor forme bazate pe mersul pe bicicleta ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public, alternative menite a reduce utilizarea autoturismelor private. În acest sens se urmărește crearea unui context sustenabil, care să permită reducerea numărului de autoturisme și implicit emisiile de CO₂, în corelare cu creșterea atractivității și eficienței utilizării transportului public.

Accesul în orașul Tășnad, se poate realiza pe cale rutieră, feroviară sau aeriană, astfel:

- pe cale rutieră, dinspre centrele urbane reprezentative la nivelul județului, dar și ale regiunii de NV a României, prin intermediul unor drumuri de importanță europeană, națională sau județeană:
 - dinspre municipiul Satu Mare, reședința de județ (aflat la intersecția a două drumuri europene, importante pentru circulația turistică din regiune: E 81 și E 671;
 - dinspre municipiul Carei, județul Satu mare, situat la intersecția E 671 cu DN 1 F, accesul rutier se realizează pe drumul național DN 1F;
 - dinspre municipiul Zalău, județul Sălaj, accesul se realizează pe drumul european E 81;
 - dinspre municipiul Oradea.
- pe cale feroviară, orașul Tășnad este stație de cale ferată pe linia secundară (412) și magistrala feroviară (300).
- pe cale aeriana, cel mai apropiat aeroport care poate deservi orașul Tășnad este Aeroportul Internațional Satu mare (la distanță de 60km).

La nivelul UAT Tășnad, rețeaua de drumuri publice totalizează aproximativ 51 km, iar cele agricole, circa 40 km.

Situația mijloacelor de transport nemotorizate, în speță, utilizarea bicicletelor, nu este favorabilă, în orașul Tășnad nu există decât o pistă de biciclete amenajată pe lungimea Drumului Vicinal, aproximativ 1 km lungime.

a) destinație și funcțiuni;

Destinația spațiului în studiu, este cea de reducere a emisiilor de carbon, încurajarea utilizării sistemului de transport public, precum și creșterea gradului de utilizare a transportului nemotorizat (mersul cu bicicleta) în orașul Tășnad.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- Realizarea unei zone de recreere în zona pădurii cu un caracter unic, reprezentativ pentru oraș;
- Reducerea consumului de combustibil pentru autovehicule, în detrimentul utilizării transportului public;

- Creșterea confortului în timpul deplasărilor și reducerea timpilor de deplasare, prin eficientizarea operării serviciului de transport public;
- Reamenajarea și dotarea stațiilor de transport public;
- Îmbunătățirea accesibilității la nivelul zonelor urbane și asigurarea mobilității populației;
- Creșterea gradului de mobilitate durabilă la nivelul orașului;
- Crearea unui pol de relaxare și sport pentru locuitorii orașului Tășnad și turiștii care vizitează zona;
- Amenajarea unei piste de alergare din tartan cu o lungime aproximativ de 7500mp;
- Gara CFR Str. Gării- Str. Înfrățirii (2 benzi)- Str. Lăcrămioarelor- N. Bălcescu- Trandafirilor- Viilor- Spicului- Avram Iancu- Crasna- Drum Vicinal - Stefan Cel Mare- T. Vladimirescu- Str. Înfrățirii.
- Str. Gării, Str. Castanilor, Str. Câmpului, Str. Nicolae Bălcescu, Str. Trandafirilor

b) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

- durata minima de functionare estimata este de 30-50 de ani în condițiile unei utilizări și întrețineri curente corespunzătoare.

c) nevoi/solicitări funcționale specifice;

- alte cerințe reglementate de legislația specifică aplicabilă.

3. Termen de elaborare

Studiu de Fezabilitate, Proiect tehnic – nouăzeci (90) de zile de la emiterea Ordinului de Începere.

3.1 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Prescripții tehnice principale care se au în vedere la proiectarea și executarea lucrărilor de construcții

Documentația tehnico-economică se va întocmi în conformitate cu legislația în vigoare (H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER LOCAL
EC. VASILE MITRAȘCA**

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
SERGIU-IONEL BUTA**

**ROMÂNIA
JUDEȚUL SATU MARE
ORAȘUL TĂȘNAD
CONSILIUL LOCAL**

**ANEXA NR. 1
LA HOTĂRÂREA NR. 128/2022**

NOTA CONCEPTUALĂ

pentru elaborarea proiectului „Creșterea mobilității urbane din orașul Tășnad prin crearea coridorului de mobilitate pe direcția Nord-Vest”

NOTA CONCEPTUALĂ pentru elaborarea proiectului „Creșterea mobilității urbane din orașul Tășnad prin crearea coridorului de mobilitate pe direcția Nord-Vest”.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER LOCAL
EC. VASILE MITRAȘCA**

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
SERGIU-IONEL BUTA**